

# Entgleisung eines Güterzugs im Gotthard-Basis- tunnel.

Medienkonferenz vom 16. August 2023

# Agenda.



Begrüssung und  
Einleitung.

Vincent Ducrot,  
CEO



Das haben wir  
angetroffen.

Ruedi Büchi,  
Leiter Fahrplan und  
Betrieb

Isabelle Betschart,  
Leiterin Produktion,  
SBB Cargo



Konsequenzen und  
Vorgehen.

Ruedi Büchi,  
Leiter Fahrplan und  
Betrieb

Isabelle Betschart,  
Leiterin Produktion,  
SBB Cargo



Fragen und  
Interviews.

Reto Liechti,  
Leiter  
Bahnproduktion



# Einleitung.

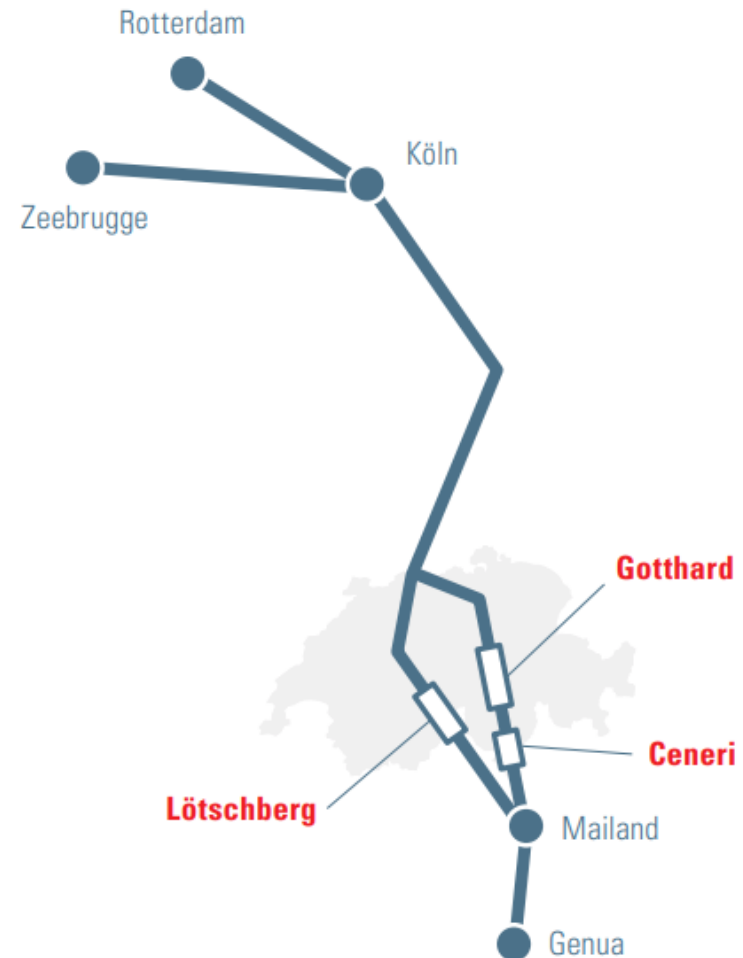
Vincent Ducrot, CEO



Kontroller  
omställarna Kontrollera både  
Både Länsbygge

12 131

Der Gotthardbasistunnel ist unser Herzstück – die Einschränkungen sind gravierend.

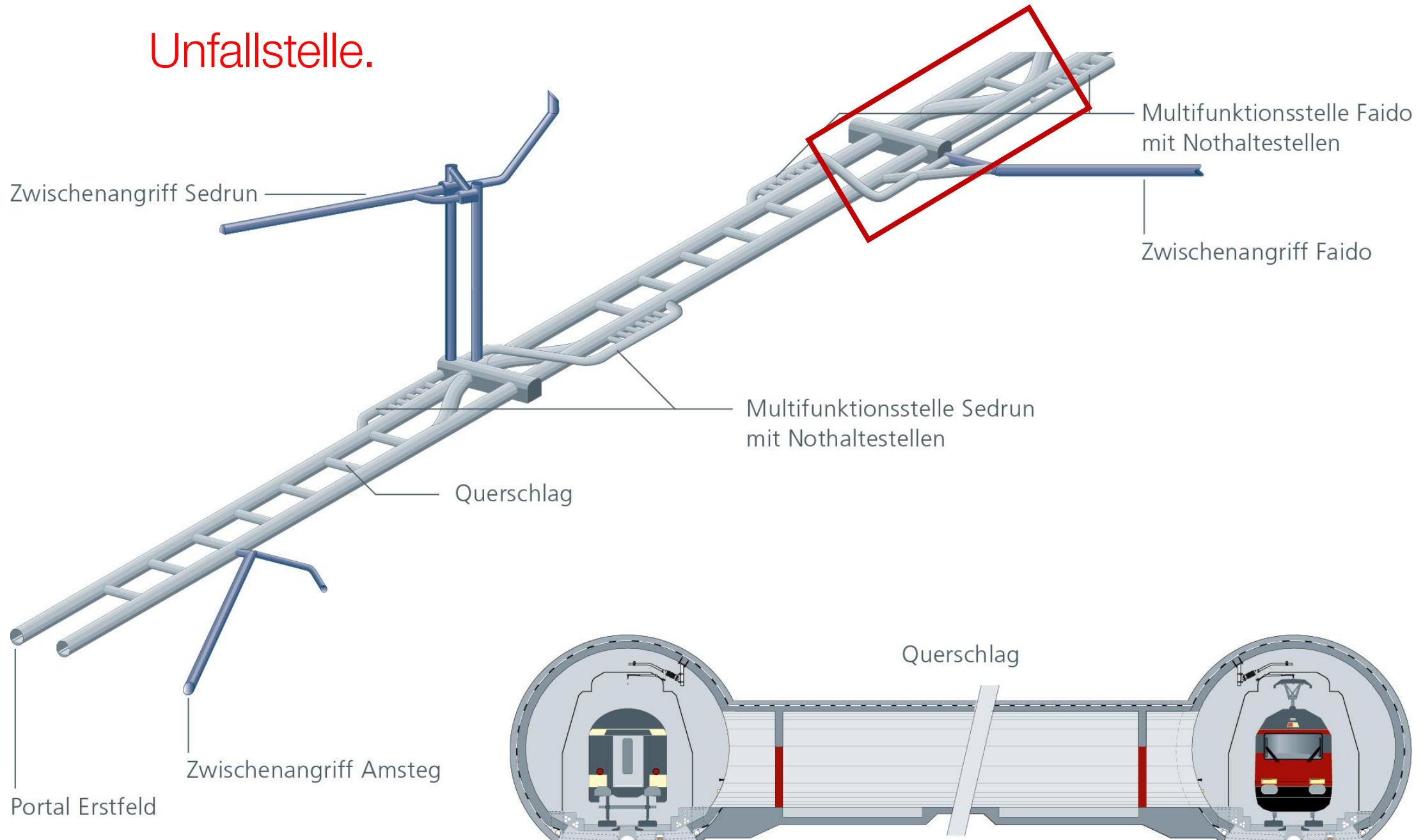




# Das haben wir angetroffen.

Ruedi Büchi, Leiter Fahrplan und Betrieb

# Unfallstelle.





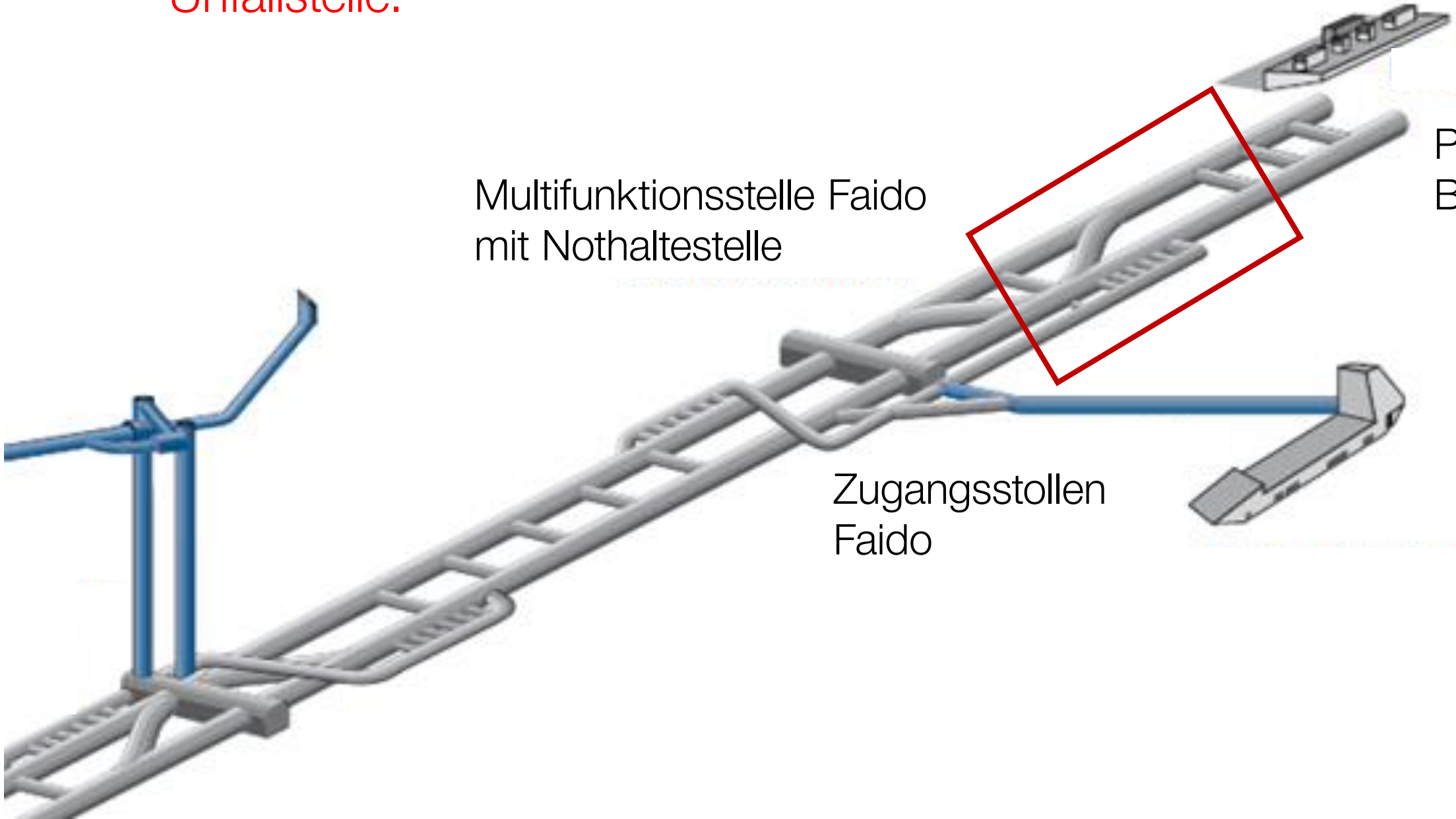


# Unfallstelle.

Multifunktionsstelle Faido  
mit Nothaltestelle

Portal  
Bodio

Zugangsstollen  
Faido









Das haben wir  
angetroffen.

Isabelle Betschart, Leiterin Produktion SBB Cargo



## Zugskontrollen im internationalen Güterverkehr.

- Ankunft aus dem Ausland: Technische Kontrolle des Zuges in der Schweiz.
- Nach dem Rangieren, vor der Abfahrt durch die Schweiz: Technische Kontrolle von Rollmaterial, Durchführung Bremsprobe.
- Streckenseitige Kontrollen während der Fahrt durch die Schweiz durch Zugskontrolleinrichtungen.





1

Formation Güterzug in Chiasso

2

Fahrt Chiasso-Bellinzona:  
Rauchentwicklung

3

Halt in Bellinzona: Kontrolle

4

Güterzug passiert Zugkontrolleinrichtung

5

Einfahrt Güterzug in GBT

0 10 20 30 km



# Konsequenzen und Vorgehen.

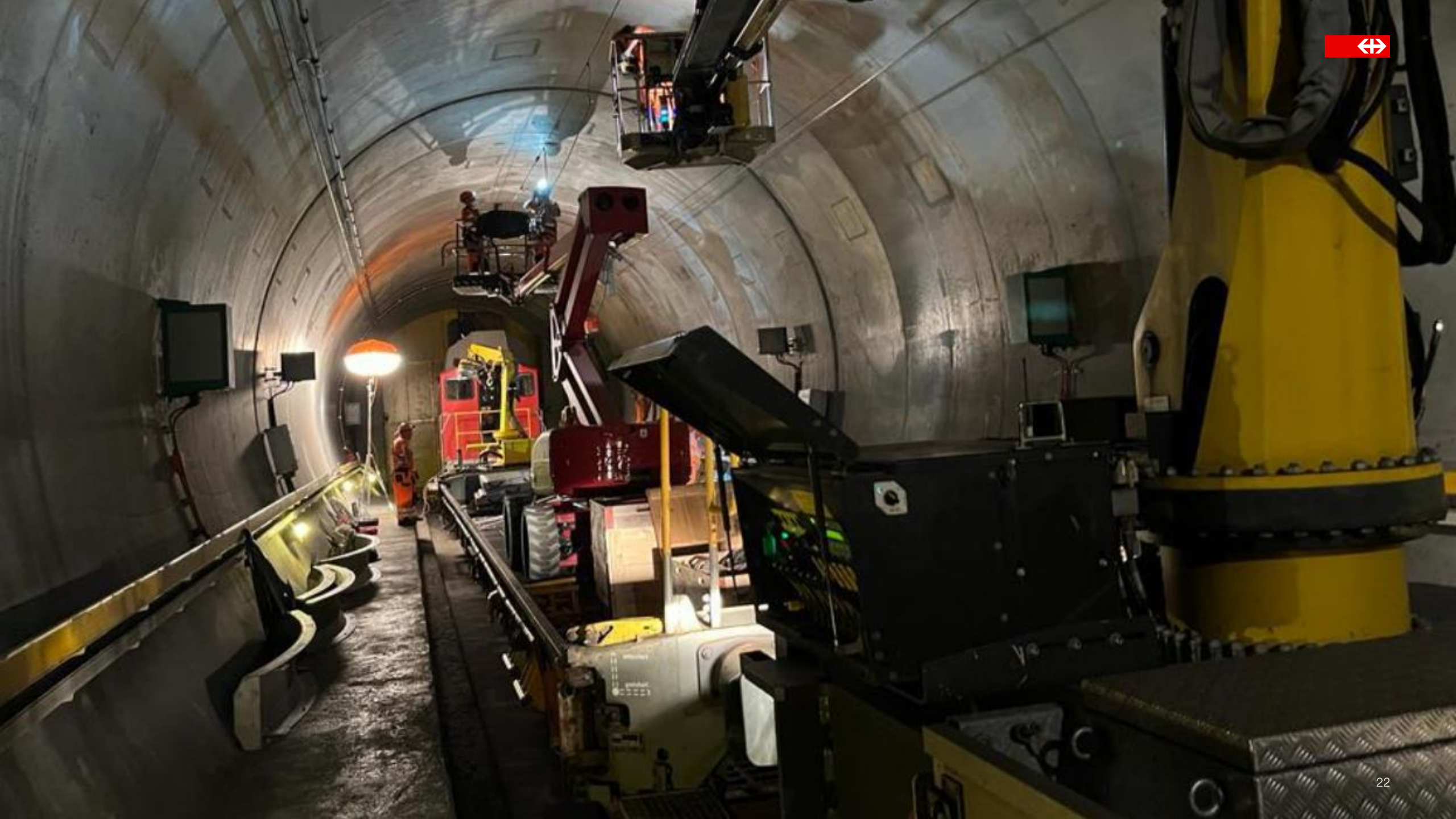
Ruedi Büchi, Leiter Fahrplan und Betrieb









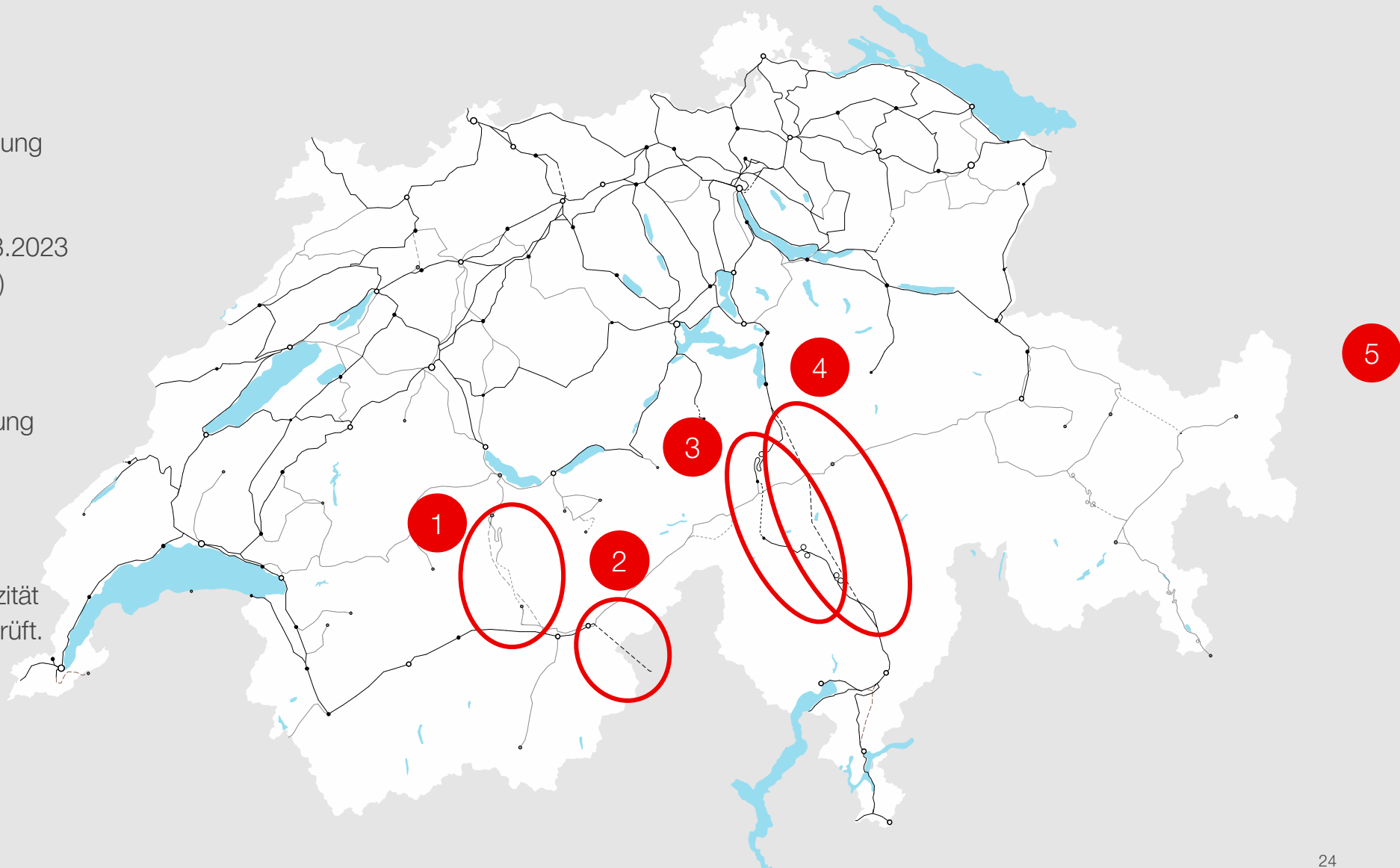


# Konsequenzen und Vorgehen.

Isabelle Betschart, Leiterin Produktion SBB Cargo

# Kapazitäten und Ausweichrouten im Güterverkehr.

- 1 Lötschberg  
1 zusätzlicher Zug pro h/Richtung
- 2 Simplon  
Sperrung voraussichtlich ab 21.8.2023  
(Ausbau auf 4-Meter-Eckhöhe)
- 3 Gotthard-Bergstrecke  
23 - 5 Uhr: volle Kapazität  
5 - 23 Uhr: 1 Zug pro h/Richtung  
Ca. 30-40 Güterzüge täglich.
- 4 Gotthard-Basistunnel  
260 Güterzüge/Tag.  
Oströhre ab 23.8.2023: Kapazität  
für den Güterverkehr wird geprüft.
- 5 Brenner (A)  
wieder offen ab 23.8.2023





# Konsequenzen und Vorgehen.

Reto Liechti, Leiter Bahnproduktion

# Angebot für Reisende.



Giruno



FV-Dosto



ICN



EWIV



SOB

	Giruno	FV-Dosto
1. Klasse	234 Plätze	362 Plätze
2. Klasse	610 Plätze	1002 Plätze
<b>Total</b>	<b>844 Plätze</b>	<b>1364 Plätze</b>



- Zug-Shuttle Chiasso – Milano
- Direkte Verbindungen CH-ITA:
  - Genua
  - Venedig
- Zürich ab 17:33 Uhr (Zug 323) – Anschluss an Nachtzüge in Milano

A high-speed train is captured in motion, blurred to convey speed, as it travels through a long, arched tunnel. The tunnel walls are lined with lights, and the tracks curve into the distance. The overall atmosphere is dark and dynamic.

Fragen?

A close-up photograph of a person's hand holding a red reusable coffee cup with a matching lid. The cup is placed on a grey tray table inside a train carriage. The background shows the window and interior of the train, with a blurred view of the outside world. The text 'Danke, merci & grazie.' is overlaid in white on the image.

Danke, merci  
& grazie.