

Entgleisung eines Güterzugs im Gotthard-Basis- tunnel.

Medienkonferenz vom 16. August 2023

Agenda.



Begrüssung und
Einleitung.

Vincent Ducrot,
CEO



Das haben wir
angetroffen.

Ruedi Büchi,
Leiter Fahrplan und
Betrieb

Isabelle Betschart,
Leiterin Produktion,
SBB Cargo



Konsequenzen und
Vorgehen.

Ruedi Büchi,
Leiter Fahrplan und
Betrieb

Isabelle Betschart,
Leiterin Produktion,
SBB Cargo



Fragen und
Interviews.

Reto Liechti,
Leiter
Bahnproduktion



Einleitung.

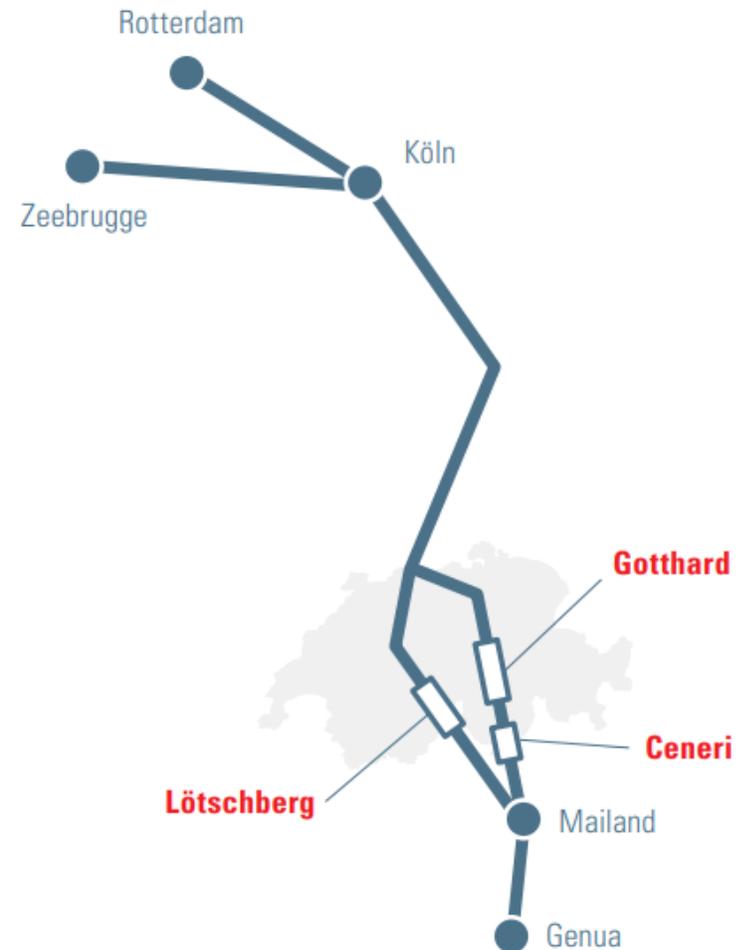
Vincent Ducrot, CEO



Kontroller
umställarna Kontrollera både
Både läsnings

12 131

Der Gotthardbasistunnel ist unser Herzstück – die Einschränkungen sind gravierend.

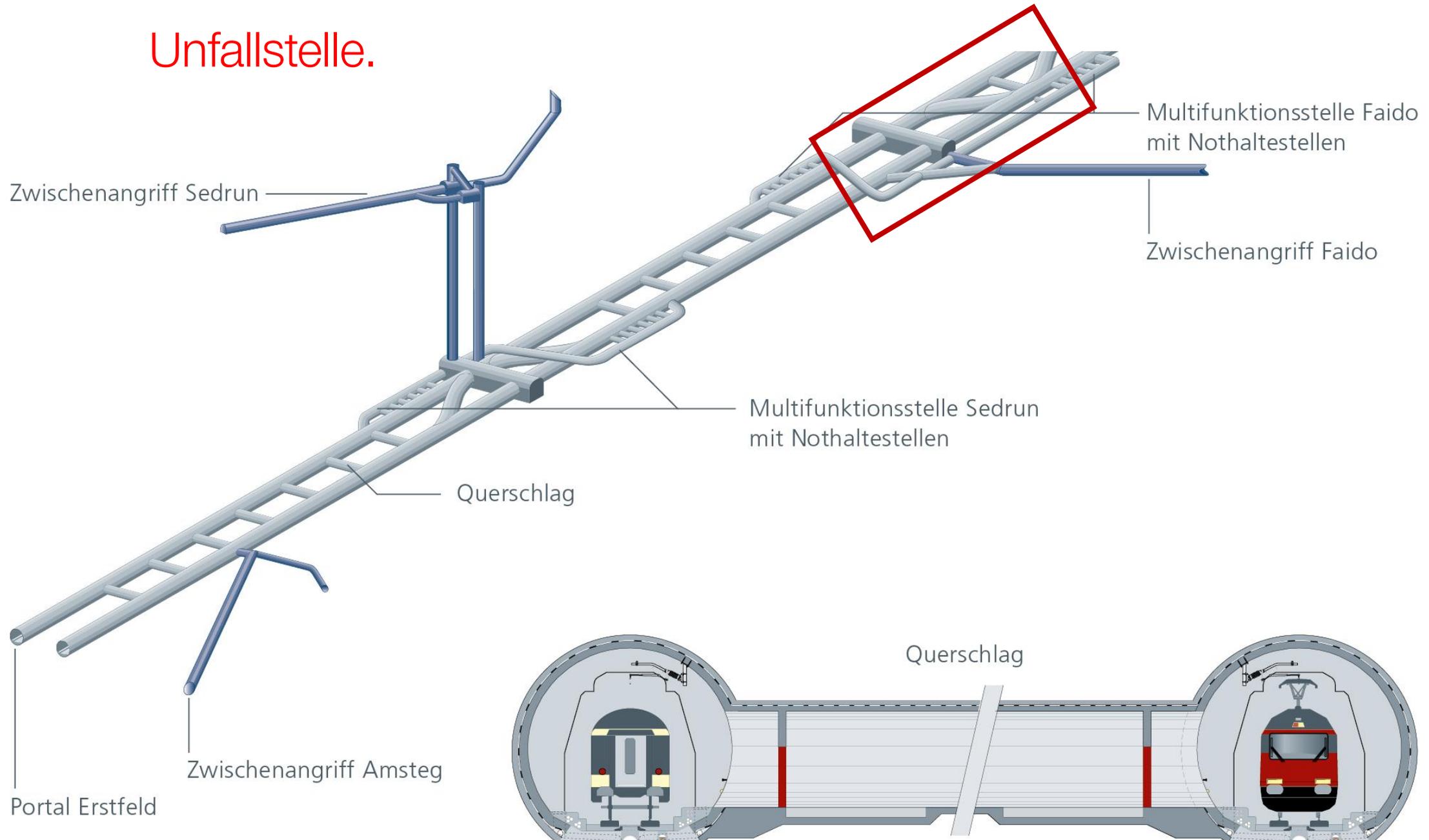




Das haben wir angetroffen.

Ruedi Büchi, Leiter Fahrplan und Betrieb

Unfallstelle.



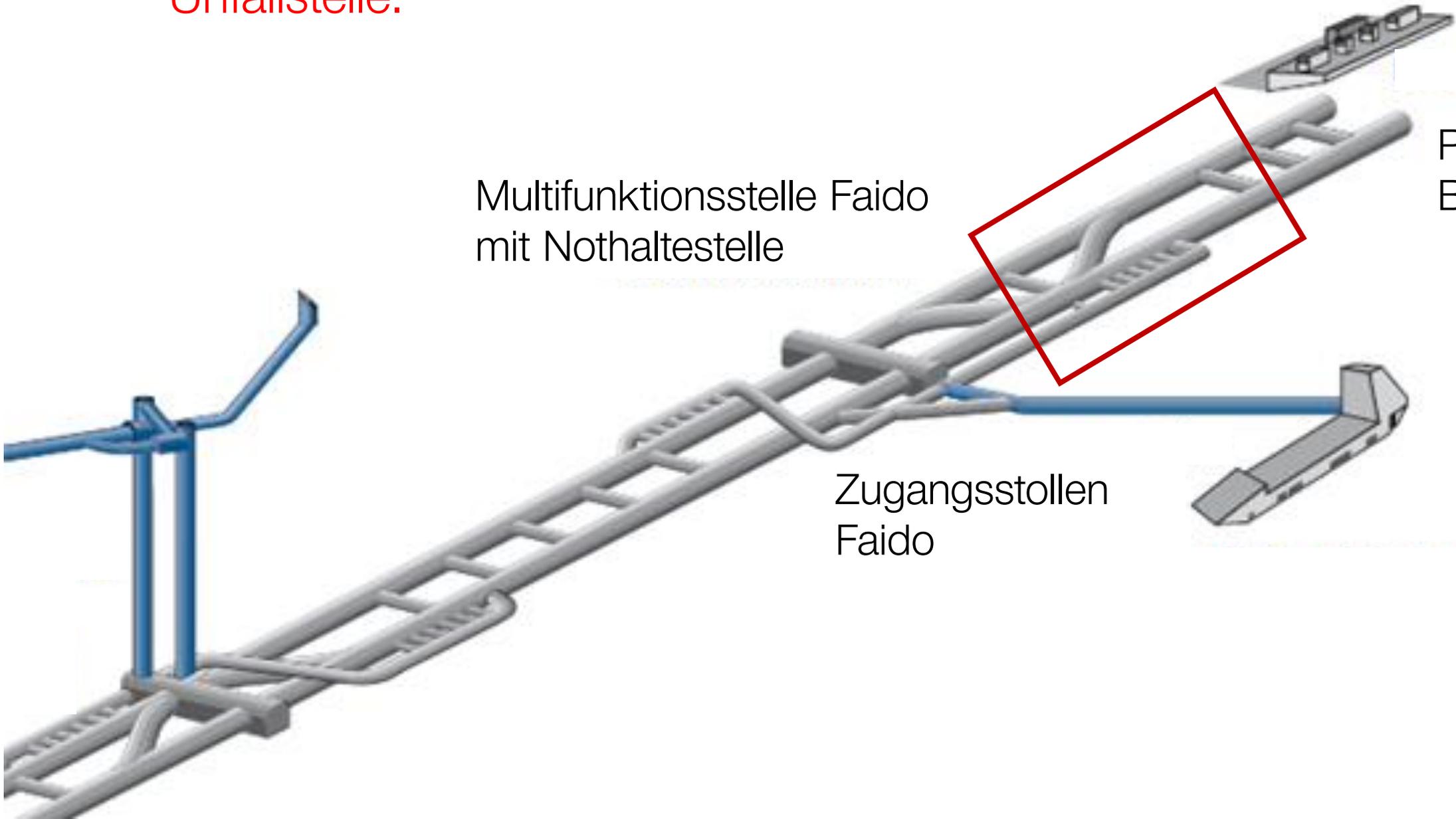


Unfallstelle.

Multifunktionsstelle Faido
mit Nothaltestelle

Portal
Bodio

Zugangsstollen
Faido









Das haben wir
angetroffen.

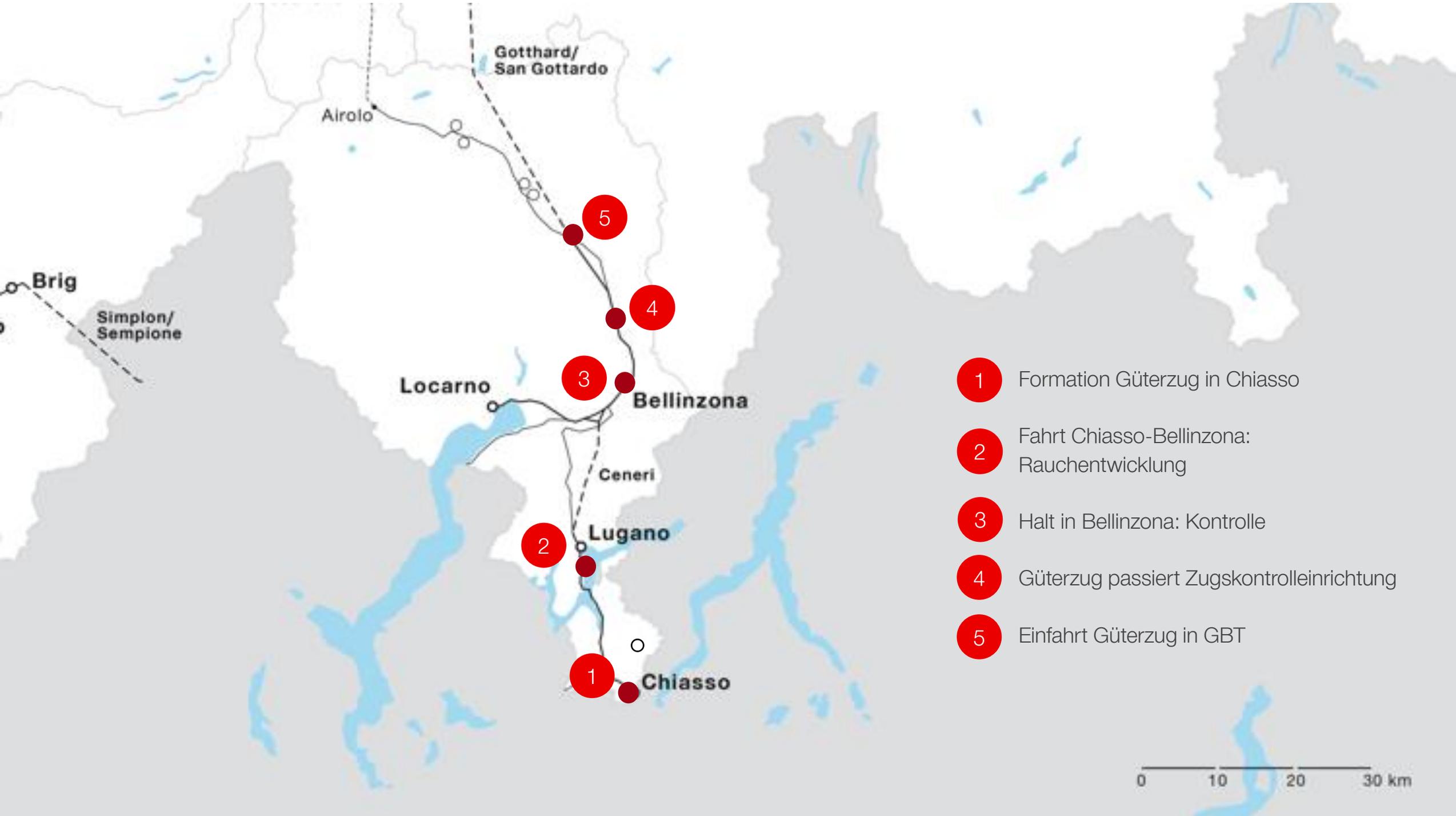
Isabelle Betschart, Leiterin Produktion SBB Cargo



Zugskontrollen im internationalen Güterverkehr.

- Ankunft aus dem Ausland: Technische Kontrolle des Zuges in der Schweiz.
- Nach dem Rangieren, vor der Abfahrt durch die Schweiz: Technische Kontrolle von Rollmaterial, Durchführung Bremsprobe.
- Streckenseitige Kontrollen während der Fahrt durch die Schweiz durch Zugskontrolleinrichtungen.





1

Formation Güterzug in Chiasso

2

Fahrt Chiasso-Bellinzona:
Rauchentwicklung

3

Halt in Bellinzona: Kontrolle

4

Güterzug passiert Zugkontrolleinrichtung

5

Einfahrt Güterzug in GBT

0 10 20 30 km

Konsequenzen und Vorgehen.

Ruedi Büchi, Leiter Fahrplan und Betrieb









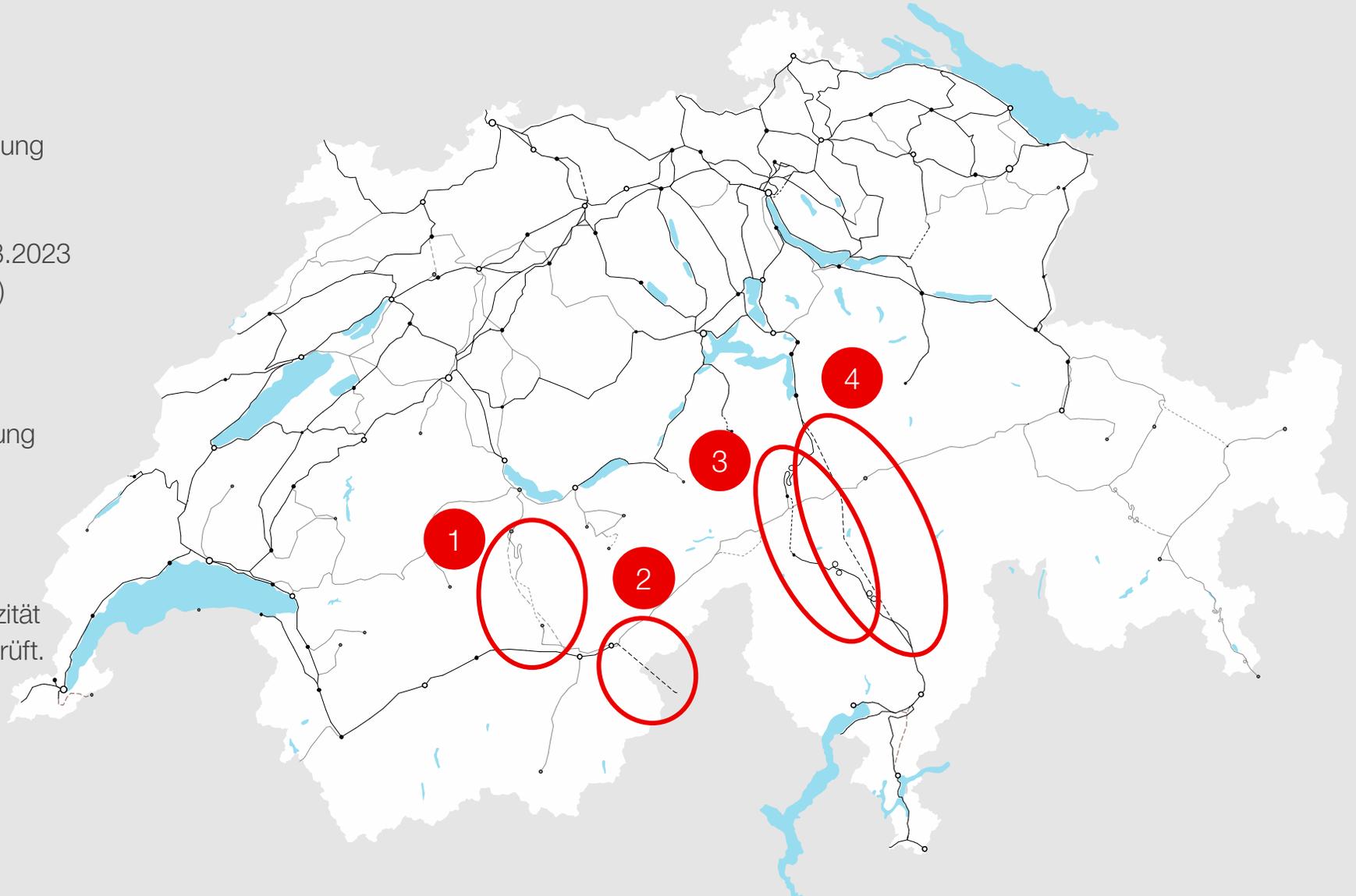


Konsequenzen und Vorgehen.

Isabelle Betschart, Leiterin Produktion SBB Cargo

Kapazitäten und Ausweichrouten im Güterverkehr.

- 1** Lötschberg
1 zusätzlicher Zug pro h/Richtung
- 2** Simplon
Sperrung voraussichtlich ab 21.8.2023
(Ausbau auf 4-Meter-Eckhöhe)
- 3** Gotthard-Bergstrecke
23 - 5 Uhr: volle Kapazität
5 - 23 Uhr: 1 Zug pro h/Richtung
Ca. 30-40 Güterzüge täglich.
- 4** Gotthard-Basistunnel
260 Güterzüge/Tag.
Oströhre ab 23.8.2023: Kapazität
für den Güterverkehr wird geprüft.
- 5** Brenner (A)
wieder offen ab 23.8.2023



Konsequenzen und Vorgehen.

Reto Liechti, Leiter Bahnproduktion

Angebot für Reisende.



Giruno



FV-Dosto



ICN

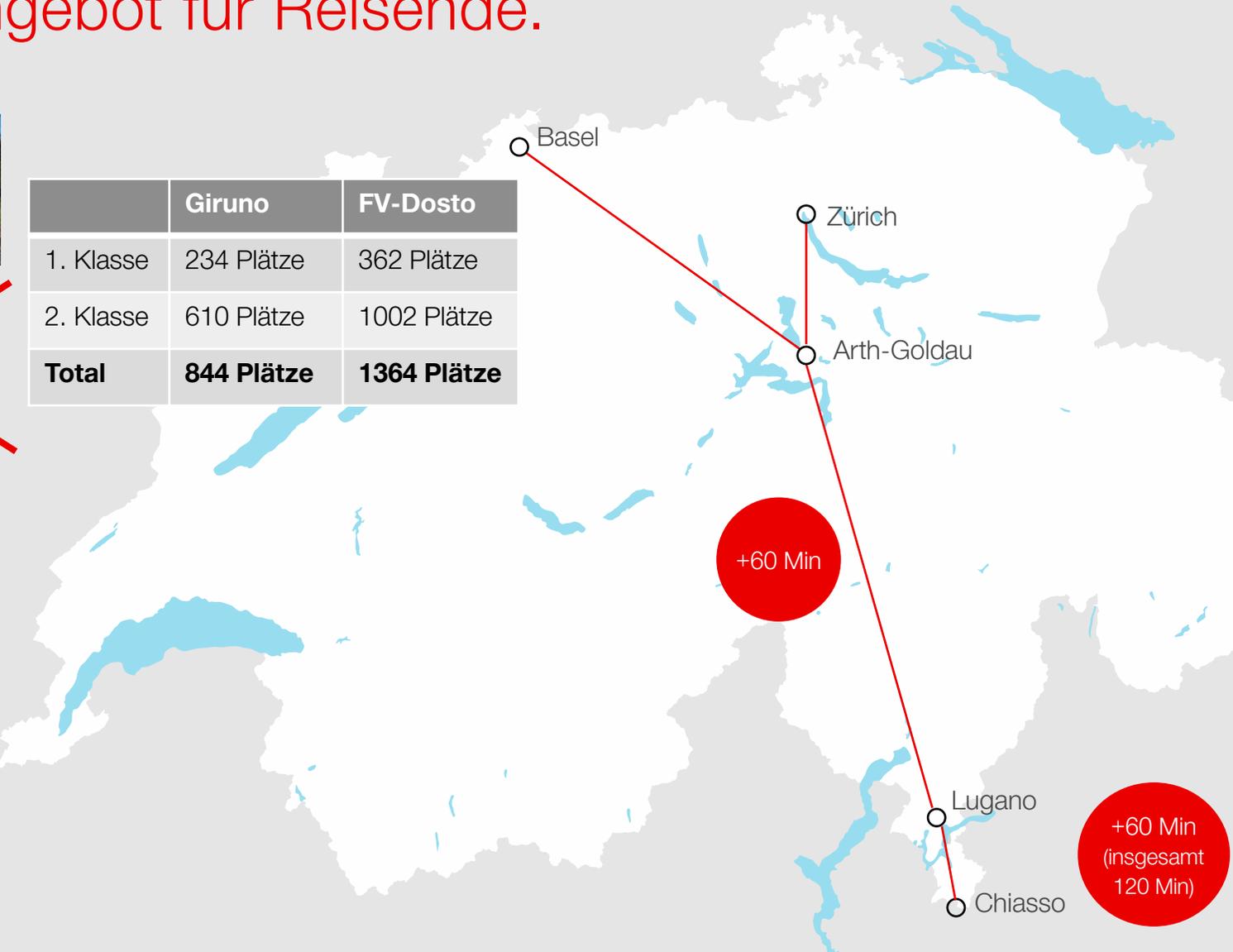


EWIV



SOB

	Giruno	FV-Dosto
1. Klasse	234 Plätze	362 Plätze
2. Klasse	610 Plätze	1002 Plätze
Total	844 Plätze	1364 Plätze



- Zug-Shuttle Chiasso – Milano
- Direkte Verbindungen CH-ITA:
 - Genua
 - Venedig
- Zürich ab 17:33 Uhr (Zug 323) – Anschluss an Nachtzüge in Milano

A blurred photograph of a high-speed train moving through a tunnel. The train is in the center, moving away from the viewer. The tunnel walls are lined with lights, creating a sense of depth and motion. The overall scene is dark, with the train and tunnel lights providing the main illumination.

Fragen?

A close-up photograph of a person's hand holding a red reusable coffee cup with a matching lid. The cup is placed on a grey tray table inside a train carriage. The person's profile is visible on the left side of the frame, looking out the window. The background shows the interior of the train with window blinds and a tray table.

Danke, merci
& grazie.