



Galleria di base del  
San Gottardo: entità  
del danno, lavori di  
riparazione e offerta.

Conferenza stampa del 2 novembre 2023



# Programma.



Introduzione

Vincent Ducrot,  
CEO



Entità del danno,  
lavori di costruzione,  
Piani di circolazione.

Peter Kummer,  
Responsabile  
Infrastruttura



Prospettive

Vincent Ducrot,  
CEO



Domande e  
interviste



# Introduzione.

Vincent Ducrot, CEO



## I danni al binario sono ingenti.

- Non si era mai verificato un evento in una galleria con conseguenze di questa entità
- Periodo impegnativo: i lavori proseguono a pieno ritmo
- Obiettivo: ripristinare il prima possibile la piena operatività della galleria
- I primi treni del traffico merci hanno ripreso a circolare attraverso la galleria poco dopo l'incidente e da fine settembre circolano anche singoli treni viaggiatori
- Dopo le complesse operazioni di sgombero è emerso chiaramente: i danni sono più gravi di quanto ipotizzato



## Riapertura della galleria a settembre 2024.



I lavori di riparazione e di ripristino richiederanno molto più tempo di quanto inizialmente previsto



7 chilometri di binario dovranno essere completamente rinnovati



In base alle conoscenze attuali, purtroppo la riapertura completa della galleria sarà possibile solo a settembre 2024



L'ammontare complessivo del danno (incl. mancati introiti) si aggira tra i 100 e 130 milioni di franchi secondo le informazioni attuali



## Accelerazione dei lavori in esame.

- Le FFS stanno valutando la possibilità di accelerare i lavori di costruzione per poter ridurre l'attesa per il ripristino della piena operatività della galleria
- Lavori a pieno ritmo: fino a 80 collaboratrici e collaboratori su tre turni giornalieri
- Nonostante i lavori, stiamo cercando di aumentare l'offerta di treni merci e viaggiatori attraverso la galleria
- La galleria di base del San Gottardo è il cuore dell'asse nord-sud: siamo consapevoli dei disagi



Entità del danno,  
lavori di costruzione,  
piani di circolazione.

Peter Kummer, responsabile Infrastruttura





## Danni all'infrastruttura.

- 1 portone di cambio binario (realizzazione su misura)
- 2 scambi ad alta velocità
- oltre 20 000 traverse monoblocco
- Colatura di calcestruzzo su 7 chilometri
- 2 x 7 chilometri di rotaie
- Impianti elettromeccanici nell'area della stazione di soccorso
- Impianto di radiocomunicazione in galleria
- Dispositivi di sicurezza
- Banchine e pozzi
- Impianto di rilevamento incendi



## La sfida del materiale sostitutivo.

- I tempi di consegna del materiale necessario sono decisivi per la pianificazione e i lavori
- Il portone di cambio binario con tempi di consegna lunghi è già stato ordinato ad agosto
- Scambio collaborativo e costruttivo con i fornitori
- In parte aggiudicazione per incarico diretto a causa dell'urgenza (portone di cambio binario, scambi ad alta velocità, traverse monoblocco ecc.)



# Lavori di riparazione



## Lavori di riparazione.

- La sostituzione del binario è complessa e richiede tempo
- I lavori di fresatura sono già iniziati
- Le condizioni di lavoro sono difficili: logistica, spazi ristretti, temperature intorno ai 40 gradi
- Dopo la riparazione seguiranno collaudi approfonditi e corse di test





## Piani di circolazione.

- Obiettivo a partire dal cambiamento d'orario: il maggior numero possibile di treni merci con un numero significativamente maggiore di treni viaggiatori e a una velocità più sostenuta nei fine settimana
- Giusto equilibrio tra le diverse esigenze:
  - traffico merci
  - traffico viaggiatori
  - lavori di costruzione
- Non si effettuano lavori di costruzione in contemporanea con il traffico viaggiatori a causa del piano di salvataggio ed evacuazione in vigore
- La pianificazione esatta è in fase di elaborazione e richiede l'approvazione di sicurezza dell'UFT. Le FFS forniranno informazioni sull'offerta a fine novembre.



# Prospettive.

Vincent Ducrot, CEO



## L'obiettivo rimane la messa in esercizio più rapida possibile.

- È una situazione molto impegnativa per tutte le parti coinvolte: per il traffico merci e viaggiatori, per il Ticino e per le FFS
- Ci stiamo impegnando al massimo per ripristinare il prima possibile la piena operatività della galleria, per la nostra clientela del traffico viaggiatori e del traffico merci
- Ringraziamo di cuore le nostre collaboratrici e i nostri collaboratori per l'impegno, le nostre clienti e i nostri clienti per la comprensione e i Cantoni Ticino e Uri nonché i politici per il loro sostegno



Domande?

A close-up photograph of a person's hand holding a red, ribbed, reusable coffee cup with a matching red lid. The person is looking out of a train window, with the window's frame and blinds visible. The background is blurred, suggesting motion.

Danke, merci,  
grazie.