



Ohne sie geht nichts: Mitarbeitende über ihre Arbeit für den Ceneri

**Sie bauen, sie testen, sie fahren und noch viel mehr: Die Mitarbeitenden der SBB geben alles für den Ceneri-Basistunnel. Was sie zur Inbetriebnahme oder dem Betrieb beitragen, was sie bewegt und welche Herausforderungen sie meistern berichten einige Mitarbeitende im Video.**

Text: Katharina Balande | Fotos: SBB/CFF/FFS

### **Kürzere Fahrzeiten und mehr Kapazität**

Aller guten Dinge sind drei: Zusammen mit dem Lötschberg- und dem Gotthard-Basistunnel vollendet der Ceneri-Basistunnel die Neue Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT). Mit dem Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2020 nimmt die SBB den Ceneri-Basistunnel in Betrieb und ermöglicht so kürzere Fahrzeiten und mehr Kapazität im Güterverkehr.

Mehr Informationen zum Ceneri-Basistunnel finden sich in diesem SBB News Beitrag:

[«Der Ceneri geht in Betrieb: Die Vorteile auf einen Blick.»](#)




Scanne diesen  
QR Code um das  
Video online  
schauen zu  
können.

- Die Untertitel lassen sich über den CC-Knopf im Video (de-)aktivieren.

**Hier noch einige Impressionen aus der Social Media Welt zum 13. Dezember 2020, einem bedeutsamen Tag für die SBB und vor allem für die Nord-Süd-Achse.**



simonetta\_sommaruga   
26.9 Tsd. Abonnenten

[Profil ansehen](#)



[Mehr auf Instagram ansehen](#)



Gefällt 684 Mal



Füge einen Kommentar hinzu ...





[Mehr auf Instagram ansehen](#)



Gefällt 5,449 Mal

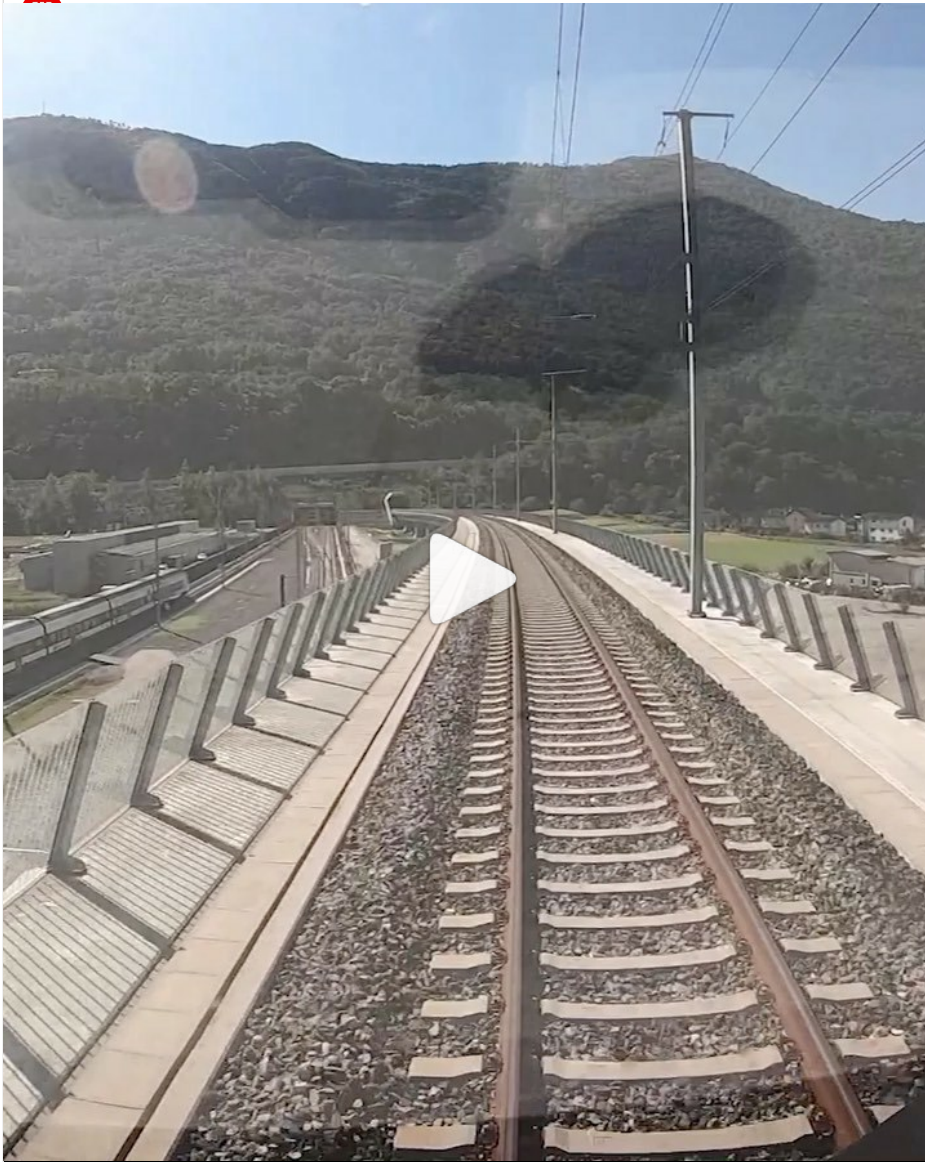


Füge einen Kommentar hinzu ...



00-00: Der Countdown ist beendet! Am Bahnhof Lugano gibt die SBB Medienschaffenden Interviews. [@stampa\\_FFS](#)  
[#ceneri2020](#) [#Fahrplanwechsel](#) [#NEAT](#) [pic.twitter.com/vHeECTapNd](https://pic.twitter.com/vHeECTapNd)

— SBB Medienstelle (@sbbnews) [December 13, 2020](#)



[Mehr auf Instagram ansehen](#)



Gefällt 2,980 Mal



Füge einen Kommentar hinzu ...

