

Beginn einer Bildergalerie

-

□

Die SBB setzt neu auch bei Bahnschwellen auf Ökologie

#Vision #Nachhaltigkeit #Innovation

Ab sofort sind die Betonschwellen der SBB ökologischer produziert. Für die neue Rezeptur wird Betongranulat aus alten Schwellen und klimafreundlicher Zement verwendet. So spart die SBB Jahr für Jahr bis zu 8000 Tonnen Kies und 570 Tonnen CO2 ein. Das entspricht rund 1500 Flügen London retour.



-
-
- [Unser Engagement](#)
-
- [Die SBB setzt neu auch bei Bahnschwellen auf Ökologie](#)

13.08.2020 | 13.08.2020 | Text: [Melchior Bendel](#) | Fotos: zvg / ldd / mad

Die SBB setzt neu auch bei Bahnschwellen auf Ökologie

Ab sofort sind die Betonschwellen der SBB ökologischer produziert. Für die neue Rezeptur wird Betongranulat aus alten Schwellen und klimafreundlicher Zement verwendet. So spart die SBB Jahr für Jahr bis zu 8000 Tonnen Kies und 570 Tonnen CO2 ein. Das entspricht rund 1500 Flügen London retour.

13.08.2020 | 13.08.2020 | Text: [Melchior Bendel](#) | Fotos: zvg / ldd / mad

-
-
-
-
-
-

- [Download als PDF](#)

Beginn einer Bildergalerie


-

Die SBB benötigt jährlich für ihr Streckennetz rund 150'000 Betonschwellen. Beton ist ein Gemisch aus Zement, Kies, Sand und Wasser. Die Herstellung von Zement benötigt viel Energie. Zudem tritt bei der Herstellung von Zementklinker in einer chemischen Reaktion CO2 aus. In enger Zusammenarbeit haben die SBB und der Lieferant Vigier Rail die Betonrezeptur optimiert und erfolgreich getestet. Die neuen Betonschwellen enthalten deshalb sogenannten CEM-II-Zement. Dieser hat einen geringeren Anteil Zementklinker und verursacht in der Produktion weniger CO2-Emissionen als der bisher verwendete CEM-I-Zement.

Natürliche Ressourcen schonen

Mit der neuen Rezeptur wird ebenfalls der Materialkreislauf geschlossen. So werden alte Betonschwellen von Vigier Rail zu Betongranulat zerkleinert. Dieses wird anschliessend für die Herstellung der neuen Schwellen verwendet, wo es bis zu 40% des Kiesanteils ersetzt. So wird der Kiesverbrauch für die Betonschwellen der SBB jährlich um bis zu 8000 Tonnen reduziert. Kies ist zwar ein natürlich vorkommender Rohstoff, doch er ist begrenzt verfügbar und die Kiesreserven werden auch in der Schweiz zunehmend knapp. Die Beimischung von Recyclinggranulat startet noch dieses Jahr. Zusammen mit dem neuen Zement ist die Produktion von Bahnschwellen damit so ökologisch wie nie zuvor.

Beginn einer Bildergalerie

-  [Schwellenherstellung \(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

SBB setzt auf Kreislaufwirtschaft

Durch eine möglichst lange Lebensdauer der Anlagen und die Wiederverwendung von Material können natürliche Ressourcen eingespart werden. Das schont die Umwelt und zahlt sich auch finanziell aus. Den Weg zu mehr Kreislaufwirtschaft geht die SBB gemeinsam mit ihren Lieferanten. Diese Woche begann Vigier Rail mit der Produktion der ökologischen Betonschwellen. Neben der SBB beziehen auch die BLS und andere Bahnunternehmen Betonschwellen von Vigier Rail.

Holz oder Beton?

Ein Vorteil von Betonschwellen ist ihre lange Lebensdauer und ihre hohe Stabilität. Deshalb werden sie vor allem auf Strecken eingesetzt, die mit grossen Belastungen und hoher Geschwindigkeit befahren werden. Gegenüber Holzschwellen zeichnen sich Betonschwellen zudem durch tiefere Lebenszykluskosten aus. Durch die längere Nutzungsdauer ist auch die Umweltbelastung einer Betonschwelle aufs Jahr gerechnet tiefer als die einer Holzschwelle. Holzschwellen werden bei der SBB aber weiterhin eingesetzt. Sie haben sich dank ihrer Widerstandsfähigkeit beispielsweise auf Rangierbahnhöfen sehr gut bewährt.







Informationen zum Text

Themen

- [#Vision](#)
- [#Nachhaltigkeit](#)
- [#Innovation](#)

Hot Links

[Die SBB fördert die Kreislaufwirtschaft.](#)

- 
- 
- 
- 
- 
- 

Das könnte Sie auch noch interessieren:

-

[Schritt für Schritt zu klimafreundlichen Bahnhöfen](#)

[Der Klimawandel hat stark an politischer Bedeutung gewonnen. Die globale Gemeinschaft strebt eine CO2-Neutralität bis 2050 an. Die SBB will mit der Reduktion von CO2-Emissionen ihrer Bahnhöfe als Vorbild vorausgehen. Sie hat in diesem Jahr 30 weitere Bahnhöfe auf alternative Energien umgestellt.](#)

-

In diesem Start-up der SBB mischen auch Engel mit

Was als Projekt innerhalb der SBB begann, ist jetzt ein Start-up-Unternehmen. Der ursprüngliche Zweck von SBB Green Class jedoch hat sich nicht verändert: Noch immer werden «Mobilitätskombis» für Schiene und Strasse entwickelt und getestet.

-

Neue Verbindungen: Mit dem Nachtzug in die Metropolen Europas

Neue Verbindungen nach Amsterdam, Leipzig und Dresden, geplante Strecken nach Rom und Barcelona, mehr Züge nach Berlin und Hamburg. Der Ausbau des Nachtzug-Netztes nimmt Fahrt auf - dank verstärkter Zusammenarbeit und Absichtserklärung zwischen SBB und ÖBB.

-

50 Kilometer auf dem Laufband: Im Lockdown zum Weltrekord

Matthias Kyburz, 30, ist Projektmitarbeiter im Team Nachhaltigkeit und mehrfacher Weltmeister im Orientierungslauf. Im Lockdown knackte er nun mit einer Zeit von 2 Stunden, 56 Minuten und 35 Sekunden den Laufband-Weltrekord über 50 Kilometer.

-

SBB Inclusive gewinnt den Preis «Canne Blanche»!

Die SBB hat mit der neuen mobilen App «SBB Inclusive» den Preis «Canne Blanche» des Schweizerischen Zentralvereins für das Blindenwesen (SZBLIND) gewonnen.

-

Zweites Leben für Abfall

Bei der SBB fallen jährlich hunderttausende Tonnen Abfall an. Ein Grossteil davon kann wiederverwertet werden. Davon profitiert die Umwelt – und die Kasse. Im SBB Recyclingcenter werden diese sogenannten Wertstoffe für die Weiterverarbeitung und Wiederverwendung fit gemacht.



Kontakt und zusätzliche Informationen

nach obennach oben

Kontakt

-

[Kontakt](#)

Haben Sie Fragen? Wir helfen Ihnen gerne. Bitte lesen Sie auch unsere Erklärung zum [Datenschutz](#).

Bahnverkehrsinformationen

-

Informationen über die aktuelle Betriebslage und Störungen auf dem Schweizer Schienennetz und über wichtige Behinderungen und Streiks im Ausland.

[Aktuelle Hinweise](#)

Newsletter & Social Media

-

Jeden Monat über Angebote und Neuigkeiten informiert sein.

[Newsletter abonnieren](#)

-
-
-
-

Über die SBB

-

|

- [Unternehmen](#)
- [SBB Immobilien](#)
- [SBB Cargo](#)
- [Jobs & Karriere](#)
- [Medien & Dossiers](#)
- [Zahlen & Fakten](#)

- [Impressum](#)

Anmelden

[x](#)

Benutzername

Passwort