



Beginn einer Bildergalerie

- □

# Die Personenunterführung im Bahnhof Basel SBB geht wieder in Betrieb

#Bahnhöfe #Ausbauprojekte #Region Mitte

Ab Freitag, 14. August 2020, geht die frühere Personenunterführung im Bahnhof Basel SBB wieder in Betrieb. Via dieser gelangen die Reisenden zu den Hauptverkehrszeiten ab den Gleisen 5 bis 12 im raschen Einbahnverkehr Richtung Stadtzentrum. Das Ziel ist mehr Platz auf der Passerelle.



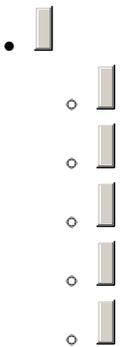
- 
- 
- [Bahn & Mobilität](#)
- 
- [Die Personenunterführung im Bahnhof Basel SBB geht wieder in Betrieb](#)

11.08.2020 | 11.08.2020 | Text: [Roman Marti](#) | Fotos: Keystone

# Die Personenunterführung im Bahnhof Basel SBB geht wieder in Betrieb

Ab Freitag, 14. August 2020, geht die frühere Personenunterführung im Bahnhof Basel SBB wieder in Betrieb. Via dieser gelangen die Reisenden zu den Hauptverkehrszeiten ab den Gleisen 5 bis 12 im raschen Einbahnverkehr Richtung Stadtzentrum. Das Ziel ist mehr Platz auf der Passerelle.

11.08.2020 | 11.08.2020 | Text: [Roman Marti](#) | Fotos: Keystone



- [Download als PDF](#)

Beginn einer Bildergalerie

- □

Die Passerelle im Bahnhof Basel SBB stiess vor Corona zu den Hauptverkehrszeiten regelmässig an ihre Kapazitätsgrenzen. Es ist davon auszugehen, dass dies nach den Sommerferien wieder der Fall sein wird. Um den Reisenden mehr Platz auf der Passerelle bieten zu können, nimmt die SBB deshalb die frühere Personenunterführung ab Freitag, 14. August 2020, wieder in Betrieb.



### Zu den Hauptverkehrszeiten und als Ausgang in Betrieb

Beginn einer Bildergalerie

- □

So können die Reisenden die Unterführung im Bahnhof Basel SBB ab dem 14. August zu den Hauptverkehrszeiten wochentags nutzen.

[\(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

Die Unterführung ist von Montag bis Freitag zu den Hauptverkehrszeiten offen, von 6.30 Uhr bis 9.00 Uhr und 16.30 Uhr bis 19.00 Uhr. Zugänglich ist sie ab den vier Perrons an den Gleisen 5/6, 7/8, 9/10 und 11/12 und dient aus Kapazitätsgründen einzig als Ausgang. So gelangen die Reisenden im raschen Einbahnverkehr zu den Gleisen 1 bis 4 und zum weniger stark frequentierten Ausgang an der Centralbahnstrasse. An den Gleisen 1 bis 4 können die Reisenden auf die dort abfahrenden Züge umsteigen. Via dem Ausgang an der Centralbahnstrasse gelangen sie zum Centralbahnplatz und von dort mit Tram und Bus ins Zentrum. Reisende, welche zu den Perrons an den Gleisen 5 bis 17 gelangen möchten oder auf die andere Seite Bahnhofs (Gundeldingen/Meret Oppenheim-Platz), benutzen weiterhin die Passerelle.

### Eine Unterführung, zwei Funktionen

Beginn einer Bildergalerie

- □

So präsentieren sich die Perronabgänge zur Unterführung, wenn diese nicht zugänglich ist. Der Monitor zeigt an, dass der Abgang gesperrt ist. Das Rolltor am Ende der Rampe ist zu. [\(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

Der Zugang ist nicht von allen vier Perrons aus gleichzeitig möglich. Monitore über den Perronabgängen und Rolltore regeln darum den Zugang. Sie werden von Mitarbeitenden aus der Überwachungszentrale im Bahnhof Basel SBB gesteuert. Grund für die Einschränkungen ist, dass die Unterführung weiterhin für die Servicelogistik benötigt wird, beispielsweise um den Bahnhof sauber zu halten, Gepäck zu verladen und die Geschäfte im Bahnhof zu beliefern. Dazu dient die Unterführung seit der Inbetriebnahme der Passerelle am 12. September 2003. Um die Unterführung für ihre neue zusätzliche Funktion fit zu machen, waren ab November 2019 bauliche Massnahmen im Umfang von 2,1 Millionen Franken nötig, finanziert via der Leistungsvereinbarung zwischen Bund und SBB.

Beginn einer Bildergalerie

- □

So präsentieren sich die Perronabgänge zur Unterführung, wenn diese offen ist. Die Monitoranzeige hat gewechselt, das Rolltor am Ende der Rampe ist aufgegangen. [\(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

Beginn einer Bildergalerie

- □

Die Personenunterführung im Bahnhof Basel SBB. [\(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

### Informationen zum Text

#### Themen

- [#Bahnhöfe](#)
- [#Ausbauprojekte](#)
- [#Region Mitte](#)



- 
- 
- 
- 
- 

## Das könnte Sie auch noch interessieren:

- 

### [Schritt für Schritt zu klimafreundlichen Bahnhöfen](#)

[Der Klimawandel hat stark an politischer Bedeutung gewonnen. Die globale Gemeinschaft strebt eine CO2-Neutralität bis 2050 an. Die SBB will mit der Reduktion von CO2-Emissionen ihrer Bahnhöfe als Vorbild vorausgehen. Sie hat in diesem Jahr 30 weitere Bahnhöfe auf alternative Energien umgestellt.](#)

- 

### [12 Stunden in Bern](#)

[Auf den Spuren von Ferdinand Hodler entdecken unsere Blogger die Hauptstadt der Schweiz von ihrer herbstlichen Seite.](#)

- 

### [Wenn's im Bahnhof anders klingt – der ÖV bekommt eine neue Stimme](#)

[Sie ist vertraut und begegnet den meisten Bahnreisenden tagtäglich: die Stimme der Bahnhofsdurchsagen. Was wir uns gewohnt sind, wird nun abgelöst. Ab September 2020 rollen die SBB und die BLS die neue ÖV-Stimme aus. Der Projektleiter Roman Zimmerer erklärt im Interview die Hintergründe.](#)

- 

### [Neue Verbindungen: Mit dem Nachtzug in die Metropolen Europas](#)

[Neue Verbindungen nach Amsterdam, Leipzig und Dresden, geplante Strecken nach Rom und Barcelona, mehr Züge nach Berlin und Hamburg. Der Ausbau des Nachtzug-Netzes nimmt Fahrt auf - dank verstärkter Zusammenarbeit und Absichtserklärung zwischen SBB und ÖBB.](#)

- 

### [Leicht reisen leicht gemacht: 5 Tipps zum Reisen ohne Gepäck](#)

[Ob Stadtbummel oder Geschäftstermin: Wer auf einer Reise einen Zwischenstopp einlegt, ist froh, wenn er Gepäck einstellen oder direkt ans Ziel senden kann. Was wo möglich ist und für wen sich was eignet – die Optionen im Überblick.](#)

- 

### [Der Ceneri ist jetzt in den Händen der SBB – so geht es weiter](#)

[In der Nacht vom 31. August zum 1. September 2020 übergibt die AlpTransit Gotthard AG \(ATG\) der SBB den Ceneri Basistunnel. Was es bis Dezember 2020 noch zu tun gibt und wo die Herausforderungen liegen, erklärt Projektleiter Daniel Salzmann im Interview.](#)

- 



## Kontakt und zusätzliche Informationen

### Kontakt



[Kontakt](#)

Haben Sie Fragen? Wir helfen Ihnen gerne. Bitte lesen Sie auch unsere Erklärung zum [Datenschutz](#).

### Bahnverkehrsinformationen



|

Informationen über die aktuelle Betriebslage und Störungen auf dem Schweizer Schienennetz und über wichtige Behinderungen und Streiks im Ausland.

[Aktuelle Hinweise](#)

### Newsletter & Social Media



Jeden Monat über Angebote und Neuigkeiten informiert sein.

[Newsletter abonnieren](#)

- 
- 
- 
- 

### Über die SBB



- [Unternehmen](#)
- [SBB Immobilien](#)
- [SBB Cargo](#)
- [Jobs & karriere](#)
- [Medien & Dossiers](#)
- [Zahlen & Fakten](#)
- [Impressum](#)

Anmelden

[x](#)

Benutzername

Passwort