



Beginn einer Bildergalerie

- □



Der Stein, auf dem die Bahn rollt

#Baustellen #Bahnbetrieb #Züge #Instandhaltung

Glæsschotter ist ein wertvoller Rohstoff. Die Steine federn die Schwingungen ab, die durch die schnellen, schweren Züge entstehen. Und sie sorgen dafür, dass sich kein Regenwasser auf der Strecke sammelt. Doch woher kommt der Schotter und wohin geht er?



-
-
- [Bahn & Mobilität](#)
-
- [Der Stein, auf dem die Bahn rollt](#)

27.08.2020 | 31.08.2020 | Text: [Nick Schneeberger](#) | Fotos: SBB/CFF/FFS

Der Stein, auf dem die Bahn rollt

Glæsschotter ist ein wertvoller Rohstoff. Die Steine federn die Schwingungen ab, die durch die schnellen, schweren Züge entstehen. Und sie sorgen dafür, dass sich kein Regenwasser auf der Strecke sammelt. Doch woher kommt der Schotter und wohin geht er?

27.08.2020 | 31.08.2020 | Text: [Nick Schneeberger](#) | Fotos: SBB/CFF/FFS

-
-
-
-
-
-

- [Download als PDF](#)

Beginn einer Bildergalerie

- □

1. Sprengung im Steinbruch

Im Steinbruch wird das besonders harte Gestein, das sich für Bahnschotter eignet (Basalt, Grauwacke, Granit), mittels Sprengung abgetragen. Bis zu 600 000 Tonnen Schotter benötigt die SBB pro Jahr, wovon jährlich zwischen 500 000 und 530 000 Tonnen eingekauft werden. Verwendet werden ungefähr 420 000 Tonnen für Fahrbahnerneuerungen und 180 000 Tonnen für den Unterhalt. 80 Prozent des verwendeten Gleisschotters kommen aus der Schweiz. 20 Prozent werden aus dem Ausland, dabei vor allem aus Deutschland, importiert.

2. Verarbeitung

Mit einem riesigen Sieb werden die abgetragenen Steine nach Grösse sortiert. Die kleinen fallen durch, die grossen werden weiterverarbeitet. 32×50 Millimeter gross ist ein durchschnittlicher Schotterstein. So werden schlussendlich etwa 30 Prozent des gesprengten Gesteins zu Schotter verarbeitet.

3. Transport

Der Transport zur Baustelle erfolgt oft zuerst im LKW und anschliessend im Güterwagen. Durchschnittlich wird an 358 Tagen im Jahr Schotter auf dem SBB Netz angeliefert.

Beginn einer Bildergalerie

- □

1/2 Transport des Schotters auf einem Güterwagen [\(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

- □

2/2 Abladen des Schotters auf der Baustelle [\(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

4. Ab ins Schotterbett

Vom Güterwagen gelangt der Schotter ins Schotterbett. Dort wird er mit einer Gleisbaumaschine ausgewalzt und so ins 20 bis 40 Zentimeter tiefe Schotterbett gestopft. Das Streckennetz der SBB ist 3236 Kilometer lang. Darauf wurden bis heute ungefähr 20 Millionen Tonnen Schotter verbaut.

5. Erneuerung des Schotters

30 bis 40 Jahre dauert es im Durchschnitt, bis die Fahrbahn erneuert werden muss. Dabei wird der Schotter teilweise oder ganz ersetzt. Mit einer 300 bis 600 Meter langen, sogenannten Gleisschotterbettungsreinigungsmaschine, wird der Schotter gereinigt, gebrochen und gesiebt. Direkt auf der Maschine wird der noch brauchbare Schotter wieder dem Gleisbett zugeführt. Die SBB erneuert jährlich rund 230 Kilometer Fahrbahn.

Beginn einer Bildergalerie

- □

1/3 Die Gleisschotterbettungsreinigungsmaschine [\(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

- □

2/3 Die Gleisschotterbettungsreinigungsmaschine in Aktion [\(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

- □

3/3 Verteilen des Schotters im Gleisbett [\(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

6. Entsorgung

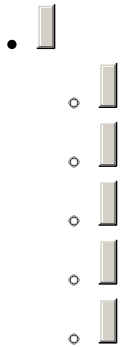
Nicht mehr brauchbarer, verschmutzter Schotter wird von den Gleisen entfernt und gewaschen. Gutes Gestein wird zu Kies und Splitt weiterverarbeitet. Das nun gebrochene Gestein kommt in diversen Anwendungen zum Einsatz, zum Beispiel als Deckbelag für den Strassenbau. Rund 243 000 Tonnen Gleisaushub bzw. Schotterabfall sind 2019 angefallen. Davon wurden rund 80 Prozent oder 190 000 Tonnen aufbereitet und wiederverwertet.

Informationen zum Text

Themen

- [#Baustellen](#)
- [#Bahnbetrieb](#)
- [#Züge](#)

- [#Instandhaltung](#)



Das könnte Sie auch noch interessieren:

-

[Rausgeputzt und bereit für die Fête des Vignerons](#)

[Die SBB Extrazüge stecken in den Startlöchern und dank der Speisewagen der SBB beginnt die Fête des Vignerons bereits bei der Anreise: Knapp eine Woche vor dem Start des legendären Events dekorieren die Mitarbeitenden den Speisewagen und tischen folgende Spezial-Menüs auf.](#)

-

[Der Ceneri ist jetzt in den Händen der SBB – so geht es weiter](#)

[In der Nacht vom 31. August zum 1. September 2020 übergibt die AlpTransit Gotthard AG \(ATG\) der SBB den Ceneri Basistunnel. Was es bis Dezember 2020 noch zu tun gibt und wo die Herausforderungen liegen, erklärt Projektleiter Daniel Salzmännli im Interview.](#)

-

[Rettungsübung SISSLE 20: Ernstfall im neuen Bözbergtunnel getestet](#)

[Die SBB und Aargauer Blaublichtorganisationen haben am 15. August eine fiktive Katastrophe im neuen Bözbergtunnel simuliert und so den Ernstfall geprobt. Die Übung hat gezeigt: Der neue Tunnel ist sicher. Damit kann die SBB diesen noch dieses Jahr in Betrieb nehmen.](#)

-

[«Gemeinsam kommen wir weiter»](#)

[Bei der SBB arbeiten 15 000 Menschen, die unter 30 oder über 50 Jahre alt sind. Piraveen Rajah und Rolf Steiger sind zwei von ihnen. Die beiden Instandhaltungstechniker erzählen von den Vorzügen, wenn verschiedene Generationen zusammenarbeiten.](#)

-

[«Menschen zu bewegen fasziniert mich»](#)

[Er hatte keinen einfachen Start, der neue SBB-CEO Vincent Ducrot. Doch die Coronakrise hat seiner Freude und Motivation keinen Abbruch getan. Im Gegenteil. Der passionierte Bähnler spricht über seine Ziele für die SBB, die Zukunft der Mobilität und die Organisation von Beruf und Familie.](#)

-

[Zweites Leben für Abfall](#)

[Bei der SBB fallen jährlich hunderttausende Tonnen Abfall an. Ein Grossteil davon kann wiederverwertet werden. Davon profitiert die Umwelt – und die Kasse. Im SBB Recyclingcenter werden diese sogenannten Wertstoffe für die Weiterverarbeitung und Wiederverwendung fit gemacht.](#)



Kontakt und zusätzliche Informationen

nach oben

Kontakt



[Kontakt](#)

Haben Sie Fragen? Wir helfen Ihnen gerne. Bitte lesen Sie auch unsere Erklärung zum [Datenschutz](#).

Bahnverkehrsinformationen



Informationen über die aktuelle Betriebslage und Störungen auf dem Schweizer Schienennetz und über wichtige Behinderungen und Streiks im Ausland.

[Aktuelle Hinweise](#)

Newsletter & Social Media



Jeden Monat über Angebote und Neuigkeiten informiert sein.

[Newsletter abonnieren](#)

-
-
-
-

Über die SBB



- [Unternehmen](#)
- [SBB Immobilien](#)
- [SBB Cargo](#)
- [Jobs & karriere](#)
- [Medien & Dossiers](#)
- [Zahlen & Fakten](#)

- [Impressum](#)

Anmelden

[x](#)

Benutzername

Passwort