



Beginn einer Bildergalerie

-

Wie Ordnung in den Kabelsalat vor der Remise kam

#Mitarbeitende #Arbeitswelt #Bahnbetrieb #Sicherheit

Im Gleisfeld herumliegende Kabel sind eine latente Gefahr. Ein Team von Kabelspezialisten hat die Stolperfallen bei einem Abstellgleis in Olten auf einfache Weise entschärft.



04.09.2020 | 17.09.2020 | Text: [Daniel Göring](#) | Fotos: Daniel Göring, Daniel Hängärtner

Wie Ordnung in den Kabelsalat vor der Remise kam

Im Gleisfeld herumliegende Kabel sind eine latente Gefahr. Ein Team von Kabelspezialisten hat die Stolperfallen bei einem Abstellgleis in Olten auf einfache Weise entschärft.

04.09.2020 | 17.09.2020 | Text: [Daniel Göring](#) | Fotos: Daniel Göring, Daniel Hängärtner

-
-
-
-
-
-

- [Download als PDF](#)

Beginn einer Bildergalerie

-

«Früher hatten wir manchmal einen ziemlichen Wirrwar mit den Kabeln.» Daniel Hängärtner, Teamleiter Kabel der Niederlassung Olten, steht im Industriequartier und blickt zufrieden auf die beiden leerstehenden Abstellgleise, die von der Lokremise wegführen. Sie machen einen aufgeräumten Eindruck, von Unordnung keine Spur. Linkerhand thront auf einem Eisenpfosten ein Kasten mit sechs Steckdosen, die Hälfte davon ist mit Kabeln belegt. Rechts der zwei Schienenstränge lugen aus einem Schacht im Boden zwei weitere Kabel mit ihren wuchtigen Steckvorrichtungen hervor.

Die Anlage vor der Remise dient dazu, die abgestellten Diesellokomotiven der SBB Bautrupps während der Standzeit mit Strom zu speisen. Damit wird verhindert, dass die tonnenschweren Maschinen bei Betriebsbeginn nicht mehr anspringen.

Kabel als Stolperfallen

Vor rund zwei Jahren sah der Platz vor der Remise nicht selten anders aus. Kabel schlängelten sich einem Gleis entlang, führten unter den Schienen hindurch auf die andere Seite und waren teilweise ineinander verschlungen. Ein Bild, das bei Daniel Hängärtner ein Stirnrunzeln auslöste. Als Teamleiter Kabel kennt er die Gefahren, die in einer solchen Situation lauern. «Im Gleisfeld herumliegende Kabel sind immer Stolperfallen.»

Und ein Kabel unter den Schienen durchzuziehen, sei erstens mühsam und zweitens nicht ganz ungefährlich, ergänzt er. Hinzu kam vereinzelt, dass die Dieselloks ein auf die Schiene ragendes Kabel überfahren hätten, wobei es durchgetrennt worden sei, wie sich Daniel Hängärtner erinnert.

Beginn einer Bildergalerie

- □

1/2 So sah der Kabelsalat auf dem Abstellgleis in Olten früher aus. [\(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

- □

2/2 Daniel Hängärtner hat mit dem Kabelschacht Ordnung im Gleisfeld. [\(Lightbox öffnen\) Klicken, um zu vergrössern](#)

Die Lösung: ein Schacht und ein Rohr

Nach einem Gespräch mit Arbeitskollegen brachte der Teamleiter einen einfachen, aber wirkungsvollen Verbesserungsvorschlag ein: Einen Schacht zwischen die Geleise setzen und von dort ein Rohr unter den Schienen hindurch zum Steckdosenkasten verlegen. So liessen sich die Kabel bequem von der Steckdose zum Anschluss an der Lok ziehen und nach Gebrauch erst noch sauber im Schacht versorgen.

Gesagt, getan. Eine Equipe aus dem Kabelteam baute kurzerhand den Schacht und das Rohr ein. Seither ist der Platz vor der Remise schnell aufgeräumt – wenn die Mitarbeitenden, nachdem die Lokomotiven abgefahren sind, die Kabel auch wirklich wegräumen und nicht liegenlassen, wie Daniel Hängärtner schmunzelnd anfügt.

«Kleine Ursache – grosse Wirkung»: So heisst die Kampagne der SBB für Sicherheit und Qualität mit Geschichten aus dem Arbeitsalltag von Mitarbeitenden.

Mehr Informationen finden sich auf www.sbb.ch/sicherheit-qualitaet.







Informationen zum Text

Themen

- [#Mitarbeitende](#)
- [#Arbeitswelt](#)
- [#Bahnbetrieb](#)
- [#Sicherheit](#)

Hot Links

[Kleine Ursache – grosse Wirkung](#)

- 
- 
- 
- 
- 
- 

Das könnte Sie auch noch interessieren:

-

[50 Kilometer auf dem Laufband: Im Lockdown zum Weltrekord](#)

[Matthias Kyburz, 30, ist Projektmitarbeiter im Team Nachhaltigkeit und mehrfacher Weltmeister im Orientierungslauf. Im Lockdown knackte er nun mit einer](#)

[Zeit von 2 Stunden, 56 Minuten und 35 Sekunden den Laufband-Weltrekord über 50 Kilometer.](#)

-

Der berufliche Wiedereinstieg lohnt sich – für alle

[Erfolg gelingt mit den richtigen Talenten, doch diese sind knapp. Auch, weil viele ihre Karriere unterbrechen. Die SBB fördert deshalb mit einer Initiative den Wiedereinstieg in den Beruf und räumt mit Vorurteilen auf.](#)

-

Rausgeputzt und bereit für die Fête des Vignerons

[Die SBB Extrazüge stecken in den Startlöchern und dank der Speisewagen der SBB beginnt die Fête des Vignerons bereits bei der Anreise: Knapp eine Woche vor dem Start des legendären Events dekorieren die Mitarbeitenden den Speisewagen und tischen folgende Spezial-Menüs auf.](#)

-

7 Fragen, welche die SBB beim Vorstellungsgespräch sicher nicht stellt

[Die SBB stellt jährlich rund 3000 Personen ein. Dies sind etwa 10 000 Vorstellungsgespräche und unzählige Fragen. Es gibt aber Fragen, die die Personalabteilung nicht stellt. Warum? Ladina Bass, Hiring Partner, weiss es.](#)

-

Frauen am Zug - mit Potenzial nach oben

[Stolz auf die Lohngleichheit? Oder frustriert über den geringen Frauenanteil? Die Wahrheit liegt dazwischen: In Sachen Gleichstellung hat die SBB viel erreicht, doch es gibt noch einiges zu tun. Zum Frauenstreiktag sechs Behauptungen, eingeordnet von Fachpersonen und Mitarbeitenden.](#)

-

«Menschen zu bewegen fasziniert mich»

[Er hatte keinen einfachen Start, der neue SBB-CEO Vincent Ducrot. Doch die Coronakrise hat seiner Freude und Motivation keinen Abbruch getan. Im Gegenteil. Der passionierte Bähnler spricht über seine Ziele für die SBB, die Zukunft der Mobilität und die Organisation von Beruf und Familie.](#)



Kontakt und zusätzliche Informationen

[nach oben](#)

Kontakt

-

[Kontakt](#)

Haben Sie Fragen? Wir helfen Ihnen gerne. Bitte lesen Sie auch unsere Erklärung zum [Datenschutz](#).

Bahnverkehrsinformationen

-

Informationen über die aktuelle Betriebslage und Störungen auf dem Schweizer Schienennetz und über wichtige Behinderungen und Streiks im Ausland.

[Aktuelle Hinweise](#)

Newsletter & Social Media

-

Jeden Monat über Angebote und Neuigkeiten informiert sein.

[Newsletter abonnieren](#)

-
-
-
-

Über die SBB



- [Unternehmen](#)
- [SBB Immobilien](#)
- [SBB Cargo](#)
- [Jobs & Karriere](#)
- [Medien & Dossiers](#)
- [Zahlen & Fakten](#)

- [Impressum](#)

Anmelden

[x](#)

Benutzername

Passwort