



Sans eux, rien ne va: des membres du personnel parlent du Ceneri

Ils construisent, testent, conduisent et bien plus encore: les membres du personnel CFF donnent le meilleur d'eux-mêmes pour le tunnel de base du Ceneri. Quelques-uns d'entre eux relatent leur contribution à la construction ou à l'exploitation, leurs motivations et les défis qu'ils ont relevés.

Texte: Katharina Balande | Photos: SBB/CFF/FFS

Des temps de trajet plus courts et des capacités accrues

Toutes les bonnes choses viennent par trois: avec les tunnels de base du Lötschberg et du Saint-Gothard, le tunnel de base du Ceneri complète la Nouvelle liaison ferroviaire à travers les Alpes (NLFA). Au moment du changement d'horaire du 13 décembre 2020, les CFF mettent en service le tunnel de base du Ceneri, ce qui permet de réduire les temps de parcours et d'augmenter la capacité du trafic marchandises.

De plus amples informations sur le tunnel de base du Ceneri se trouvent dans cet article des CFF News:

[«Mise en service du tunnel du Ceneri: les avantages en bref.»](#)




Scannez ce QR
Code pour
regarder la vidéo
en ligne.

- La langue des sous-titres peut être modifiée via le bouton CC de la vidéo.

Voici quelques autres impressions du monde des médias sociaux en ce 13 décembre 2020, un jour mémorable pour les CFF et surtout pour l'axe Nord-Sud.



simonetta_sommaruga 
28.1K followers

[View Profile](#)



[View More on Instagram](#)



690 likes



Add a comment...





[View More on Instagram](#)



5,526 likes

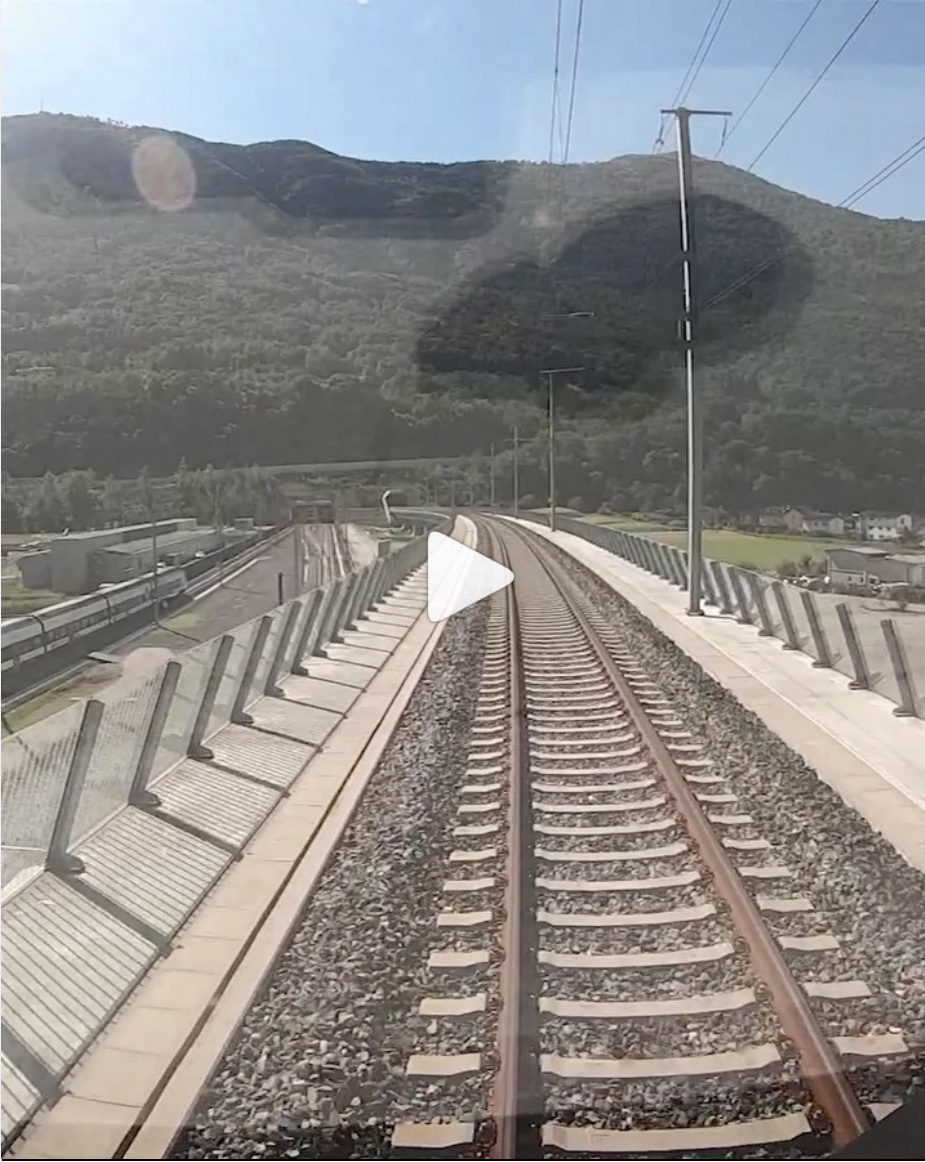


Add a comment...



00-00: Der Countdown ist beendet! Am Bahnhof Lugano gibt die SBB Medienschaffenden Interviews. [@stampa_FFS](#)
[#ceneri2020](#) [#Fahrplanwechsel](#) [#NEAT](#) pic.twitter.com/vHeECTapNd

— SBB Medienstelle (@sbbnews) [December 13, 2020](#)



[View More on Instagram](#)



3,045 likes



Add a comment...

