



Début d'une galerie photos

- □



Canicule ou averse : La sécurité d'abord

#Passionnés du rail #Collaborateurs #Région Ouest #Maintenance

L'été met la voie ferrée à l'épreuve. Afin de garantir son bon fonctionnement, les inspecteurs de voies des CFF la contrôlent méticuleusement à pied. Fissures de rail, traverses cassées, ballast manquant, panneaux illisibles– rien n'échappe à leurs yeux. Reportage d'une ronde avec Moreno Galdo.



-
-
- [Chemin de fer & mobilité](#)
-
- [Canicule ou averse : La sécurité d'abord](#)

29.07.2020 | 29.07.2020 | Texte: [Katharina Balande](#) | Photos: Anouk Ilg

Canicule ou averse : La sécurité d'abord

L'été met la voie ferrée à l'épreuve. Afin de garantir son bon fonctionnement, les inspecteurs de voies des CFF la contrôlent méticuleusement à pied. Fissures de rail, traverses cassées, ballast manquant, panneaux illisibles– rien n'échappe à leurs yeux. Reportage d'une ronde avec Moreno Galdo.

29.07.2020 | 29.07.2020 | Texte: [Katharina Balande](#) | Photos: Anouk Ilg

-
-
-
-
-
-
-

- [Download PDF](#)

Début d'une galerie photos

- □

« Aujourd’hui, une ronde plutôt courte m’attend », explique Moreno Galdo avec un sourire. Au programme : Le tronçon Saxon – Martigny, 8 kilomètres. L’inspecteur de voies a l’habitude de faire des marches plus longues : en moyenne de 11 à 13 kilomètres par jour « Parfois, mes jambes sont fatiguées le soir. » Et oui, la marche sur la voie ferrée, où les pieds cherchent incessamment leur équilibre entre ballast et traverses, est bien fatigante.

Début d’une galerie photos

- □

[Cliquer pour agrandir](#)

Un métier bien particulier et inconnu

Moreno fait partie des 60 inspecteurs de voies. « Les gens ne connaissent pas mon métier et ne comprennent pas ce que je fais. Habillé en orange, je me fais parfois interpeller par la clientèle en gare ». Il rajoute en rigolant : « Une fois, on m’a demandé si je contrôlais les « cailloux ». Effectivement, il veille sur le ballast, mais pas uniquement: rails, attaches, aiguillages, traverses ou encore la végétation en bord de la ligne. « Par exemple, quand je vois que les arbres dépassent, j’avise les collègues des espaces verts. » Tout ce qui est relatif à la sécurité de la voie ferrée fait partie du cahier des charges de Moreno.

Début d’une galerie photos

- □

L’iPad sert de bloc-notes. [Cliquer pour agrandir](#)

Les inspecteurs notent leurs observations dans un système dédié sur leur iPad, afin que les informations arrivent directement chez les responsables des installations. « Je dois estimer l’urgence des travaux de réparation afin que les responsables puissent les mandater. » Au pire des cas, Moreno et ses collègues peuvent interdire la voie à la circulation s’ils estiment trop dangereux le dégât détecté.

La surveillance de la voie ferrée se fait également à l’aide du véhicule de diagnostic. « Je retrouve ces informations dans mon iPad. Souvent, il faut des yeux humains sur place pour tirer les bonnes conclusions. »

Début d’une galerie photos

- □

Moreno examine un rail. [Cliquer pour agrandir](#)

Des rondes supplémentaires en pleine canicule

La fréquence d’inspection dépend des installations et de leur utilisation. Le tronçon Saxon-Martigny est revisité tous les 15 jours – une fois dans un sens, une fois dans l’autre. En été, les « rondes de chaleur » se rajoutent aux contrôles réguliers. Ces « rondes de chaleur » se font dès que la température ambiante atteint 33 degrés. « Contrairement aux rondes normales, nous les effectuons en cabine. Cela nous permet de mieux voir d’éventuels déjettements. » Les « déjettements » sont des déformations de rails redoutées par les cheminots. Heureusement, elles restent plutôt rares. « Je n’en ai vu qu’une fois dans ma carrière. » Sur les quelque 7000 kilomètres de voies des CFF, 5 à 20 déjettements sont enregistrés et traités tous les ans. La plupart du temps, en guise de mesure d’urgence, il suffit de réduire la vitesse sur le tronçon concerné. Dans un second temps, la géométrie de la voie est corrigée et, si nécessaire, les rails sont remplacés.

Début d’une galerie photos

- □

[Cliquer pour agrandir](#)

Mieux vaut prévenir que guérir

Avec leur travail, Moreno et ses collègues contribuent à empêcher les déjettements. En été, ils sont particulièrement attentifs à ce qu’ils appellent les « traverses blanches ». En plein milieu de voie, un bout de ballast paraît blanc. Du neuf ? « Non. Cela a à voir avec la fondation dans le sol. Quand il y a trop de jeu, le ballast saute et tape contre les rails. Cela le blanchit. » Peu après, un train apparaît à l’horizon. On se met en sécurité. « Tu verras bien » dit Moreno. Le train arrive. Le rail et la traverse cèdent sous son poids, se relèvent un tout petit peu avant que la prochaine roue ne les remette par terre. « Avec les grandes chaleurs, le matériel travaille. Et ces mouvements peuvent créer des déformations de rails. » Afin de limiter les mouvements, il est important d’effectuer un bourrage rapide à ces endroits. Mieux vaut prévenir que guérir.

Début d’une galerie photos

- □

1/2 En été, les inspecteurs de voies sont particulièrement attentifs aux « traverses blanches ». Elles représentent un risque plus élevé pour la déformation des rails.

[Cliquer pour agrandir](#)

- □

2/2 Un signe précurseur : Le ballast blanc, « limé » et blanchi par le mouvement de la structure. [Cliquer pour agrandir](#)

Le plaisir d'être dehors

Moreno fait partie des cheminots de souche. En 1989, il commence l'apprentissage de monteur de voies. « A l'époque, cela impliquait également des rondes. » Aujourd'hui, ce sont deux métiers différents. Depuis dix ans, il ne fait plus que les rondes. Sa première motivation ? Il adore être dehors. « Je ne pourrais pas faire un travail de bureau. » En plus, il apprécie son autonomie et sa grande responsabilité.

Début d'une galerie photos

- □

[Cliquer pour agrandir](#)

Adorer le travail dehors est un prérequis pour les inspecteurs de voies – car ils doivent sortir par n'importe quelle météo. En cas de grosses chaleurs, Moreno commence sa ronde plus tôt le matin. Pas question de se balader en tenue réduite sur les voies : en plus des bottes et du pantalon long, le port du casque est obligatoire. Il a cependant droit aux manches courtes.

Début d'une galerie photos

- □

Quand un train s'approche, Moreno quitte la voie, se met en sécurité et lève la main pour saluer le mécanicien. [Cliquer pour agrandir](#)

«La routine est dangereuse.»

Moreno Galdo

Pendant que Moreno contribue à la sécurité du trafic ferroviaire, il doit tout d'abord veiller sur sa propre sécurité. Inspecteur de voies est un métier solitaire – et dangereux. Avant chaque ronde, il annonce au centre d'exploitation la voie qu'il va inspecter. « Les collègues font en sorte que les trains viennent en face », dit-il. Pour un inspecteur des voies, c'est vital. En plus de faire confiance, il doit rester attentif à tout moment et éviter de rester inutilement sur la voie. « Quand le téléphone sonne ou quand je dois noter des observations plus complexes, je me mets en sécurité. » Mais le risque zéro n'existe pas. « Une fois, j'ai dû me sauver au dernier moment. » Moreno apprécie le travail sur plusieurs sites et juge cette variété utile pour augmenter sa sécurité. « La routine est dangereuse. »

Les températures extrêmes sont un défi.

Les CFF sont adaptés à tous les temps. Et pourtant, les passagers ne sont pas seuls à transpirer lorsque les fluctuations de température sont extrêmes. Le réseau est certes conçu de manière à fonctionner également par forte chaleur. Mais les températures élevées font peser de lourdes contraintes sur les trains et les infrastructures. [Voici de plus amples informations](#) sur la façon dont les CFF se préparent pour les mois d'été.

Informations sur le texte

Thèmes

- [#Passionnés du rail](#)
- [#Collaborateurs](#)
- [#Région Ouest](#)
- [#Maintenance](#)

Hot Links

- [Un reportage lors d'un passage de service dans le tunnel du Simplon](#)
- [Service d'été des CFF](#)

- 

- 

- 

- 

- 

- 

Cela pourrait aussi vous intéresser:

-

[50 kilomètres sur un tapis de course: un record en plein confinement](#)

[Matthias Kyburz, 30 ans, est collaborateur de projet au sein de l'équipe Développement durable et multiple champion du monde en course d'orientation. Pendant le confinement, il a battu le record du monde de course sur tapis de course en couvrant 50 kilomètres en 2 heures, 56 minutes et 35 secondes.](#)

-

[La reprise d'une activité professionnelle en vaut la peine](#)

[Les talents sont un gage de succès, mais ils sont rares. Également parce qu'ils sont nombreux à interrompre leur carrière. Les CFF ont donc lancé une initiative visant à encourager la reprise d'une activité professionnelle et à dissiper les préjugés.](#)

-

[Tout propre et prêt pour la Fête des Vignerons](#)

[Les trains spéciaux sont dans les starting blocks ! Grâce aux wagons-restaurants, la Fête des Vignerons commence déjà durant le voyage. Une semaine avant la Fête, les collaborateurs décorent les wagons-restaurants et proposent des menus spéciaux.](#)

-

[Sept questions que les CFF ne posent pas lors d'un entretien](#)

[Les CFF embauchent chaque année environ 3000 personnes. Cela représente quelque 10.000 entretiens et d'innombrables questions. Mais il y a des questions que le service du personnel ne pose pas. Pourquoi? Les explications de Ladina Bass, Hiring Partner.](#)

-

[Énergie féminine et potentiel vers le haut](#)

[Fierté envers l'égalité salariale? Frustration face à la faible part des femmes? La vérité balance. En matière d'égalité, les CFF sont avancés, mais il reste du travail. À l'occasion de la grève des femmes, voici six affirmations, commentées par des spécialistes et des membres du personnel.](#)

-

[MIRE - Plongée dans l'art contemporain pour le Léman Express](#)

[Cinq gares du réseau transfrontalier offrent aux voyageurs la possibilité de s'immerger dans des œuvres audiovisuelles d'artistes suisses et internationaux. Un parcours artistique qui va durer ... dix ans !](#)



Contact et informations complémentaires

Haut de pageHaut de page

Contact



[Contact](#)

Des questions? N'hésitez pas à solliciter notre aide. Veuillez également lire notre [déclaration de protection des données](#).

Informations sur le trafic ferroviaire



Retrouvez les dernières informations sur les grèves et les interruptions liées aux perturbations majeures du trafic ferroviaire.

[Dernières informations](#)

Newsletter et médias sociaux



Nos newsletters vous informent régulièrement par e-mail des offres intéressantes des CFF.

[Abonnez-vous à nos newsletter](#)

-
-
-
-

Entreprise



- [Groupe](#)
- [CFF Immobilier](#)
- [CFF Cargo](#)
- [Jobs & carrière](#)
- [Médias](#)
- [Faits et chiffres](#)

- [Mentions légales](#)

S'enregistrer

[x](#)

Nom d'utilisateur

Mot de passe