

Début d'une galerie photos

- 

# Les CFF misent aussi sur l'écologie pour leurs traverses ferroviaires

#Vision #Développement durable #Innovation

La production des traverses en béton des CFF est désormais plus écologique. Chaque année, les CFF économiseront ainsi jusqu'à 8000 tonnes de gravier et 570 tonnes de CO2, soit l'équivalent d'environ 1500 vols aller-retour pour Londres.









- 
- 
- [Notre engagement](#)
- 
- [Les CFF misent aussi sur l'écologie pour leurs traverses ferroviaires](#)

13.08.2020 | 13.08.2020 | Texte: [Melchior Bendel](#) | Photos: zvg / ldd / mad

# Les CFF misent aussi sur l'écologie pour leurs traverses ferroviaires

La production des traverses en béton des CFF est désormais plus écologique. Chaque année, les CFF économiseront ainsi jusqu'à 8000 tonnes de gravier et 570 tonnes de CO2, soit l'équivalent d'environ 1500 vols aller-retour pour Londres.

13.08.2020 | 13.08.2020 | Texte: [Melchior Bendel](#) | Photos: zvg / ldd / mad

- 
- 
- 
- 
- 
- 

- [Download PDF](#)

Début d'une galerie photos

-

Les CFF ont besoin de près de 150 000 traverses en béton par an pour leur réseau ferroviaire. Le béton est un mélange de ciment, de gravier, de sable et d'eau, dont la production est très énergivore. La réaction chimique intervenant lors de la production du clinker, composant du ciment, émet, quant à elle, une quantité conséquente de CO2. Fruit d'une étroite collaboration entre les CFF et leur fournisseur Vigier Rail, la formule optimisée du béton a obtenu des résultats très positifs lors des tests réalisés. Les nouvelles traverses en béton contiennent du ciment désigné CEM-II pour cette raison. La quantité de clinker requise pour ce béton est moindre, la production de ce dernier émet par conséquent moins de CO2 que celle du ciment CEM-I utilisé jusqu'à présent.

### Préserver les ressources naturelles

Par ailleurs, la nouvelle formule met en œuvre un circuit de matériaux fermé. Vigier Rail réduit en effet les anciennes traverses en granulats, ce dernier étant ensuite réutilisé pour fabriquer de nouvelles traverses. Il y remplace la part de gravier jusqu'à 40%. Chaque année, près de 8000 tonnes de gravier peuvent ainsi être économisées lors de la production des traverses en béton des CFF. Le gravier est certes une matière première naturelle, mais les ressources n'en sont pas moins limitées et la pénurie ne fait que s'accroître en Suisse. Nous commencerons dès cette année à intégrer du granulats recyclés dans notre production. Entre la nouvelle formule du ciment et la revalorisation des traverses, la production des traverses ferroviaires n'a jamais été aussi écologique aux CFF.

Début d'une galerie photos

- □

Production de traverses [Cliquer pour agrandir](#)

### Les CFF misent sur l'économie circulaire

En assurant une durée de vie des installations la plus longue possible et en réutilisant certains matériaux, il est possible d'économiser les ressources naturelles. L'avantage est double: l'environnement est préservé et les effets financiers sont bien réels. Les CFF s'orientent toujours plus vers l'économie circulaire, en collaboration avec leurs fournisseurs. Vigier Rail a commencé cette semaine à produire des traverses en béton écologiques. Outre les CFF, BLS et d'autres entreprises ferroviaires se fournissent en traverses en béton auprès de Vigier Rail.

### Bois ou béton?

Les traverses en béton présentent l'avantage de disposer à la fois d'une longue durée de vie et d'une grande stabilité. Elles sont de ce fait particulièrement indiquées sur des tronçons très sollicités et empruntés à grande vitesse. Les traverses en béton se distinguent aussi de celles en bois par des coûts du cycle de vie plus faibles. Grâce à cette durée d'utilisation plus longue, l'impact environnemental annuel des traverses en béton est moindre que celui des modèles en bois. Les CFF continuent néanmoins d'utiliser des traverses en bois qui, compte tenu de leur résistance, se révèlent très efficaces notamment dans les gares de triage.







## Informations sur le texte

### Thèmes

- [#Vision](#)
- [#Développement durable](#)
- [#Innovation](#)

### Hot Links

[Les CFF soutiennent l'économie circulaire.](#)

- 
- 
- 
- 
- 
- 

### Cela pourrait aussi vous intéresser:

- 

[Vers des gares respectueuses du climat](#)

[Le changement climatique jouit d'une attention politique accrue. La communauté internationale vise la neutralité CO2 d'ici à 2050. Les CFF entendent rendre leurs gares exemplaires en réduisant leurs émissions de CO2. À ce jour, environ 30 gares ont abandonné les énergies fossiles.](#)

- 

### **[Coup de pouce grâce à des investisseurs providentiels](#)**

[Le projet qui a vu le jour aux CFF s'est transformé en une jeune start-up, mais l'objectif initial de Green Class CFF reste inchangé: il s'agit toujours de développer et d'expérimenter des offres de mobilité combinée pour le rail et la route.](#)

- 

### **[50 kilomètres sur un tapis de course: un record en plein confinement](#)**

[Matthias Kyburz, 30 ans, est collaborateur de projet au sein de l'équipe Développement durable et multiple champion du monde en course d'orientation. Pendant le confinement, il a battu le record du monde de course sur tapis de course en couvrant 50 kilomètres en 2 heures, 56 minutes et 35 secondes.](#)

- 

### **[Nouvelles liaisons en train de nuit vers les métropoles européennes](#)**

[Nouvelles liaisons à destination d'Amsterdam, Leipzig et Dresde, Rome et Barcelone en projet, plus de trains vers Berlin et Hambourg. L'extension du réseau de trains de nuit s'accélère grâce au renforcement de la collaboration entre les CFF et les ÖBB et à la signature d'une déclaration d'intention.](#)

- 

### **[CFF Inclusive remporte le prix de la Canne Blanche!](#)**

[Grâce à la nouvelle appli mobile «CFF Inclusive», les CFF ont remporté le prix de la Canne Blanche décerné par l'Union centrale suisse pour le bien des aveugles \(UCBAVEUGLES\).](#)

- 

### **[La deuxième vie des déchets](#)**

[Aux CFF, on produit chaque année des centaines de milliers de tonnes de déchets. Le centre de recyclage des CFF prépare les matériaux dits valorisables en vue de leur transformation et de leur réutilisation.](#)



## **Contact et informations complémentaires**

[Haut de page](#)[Haut de page](#)

### **Contact**



[Contact](#)

Des questions? N'hésitez pas à solliciter notre aide. Veuillez également lire notre [déclaration de protection des données](#).

### **Informations sur le trafic ferroviaire**



Retrouvez les dernières informations sur les grèves et les interruptions liées aux perturbations majeures du trafic ferroviaire.

[Dernières informations](#)

### **Newsletter et médias sociaux**



Nos newsletters vous informent régulièrement par e-mail des offres intéressantes des CFF.

[Abonnez-vous à nos newsletter](#)

- 
- 
- 
-

# Entreprise



- [Groupe](#)
- [CFE Immobilier](#)
- [CFE Cargo](#)
- [Jobs & carrière](#)
- [Médias](#)
- [Faits et chiffres](#)
  
- [Mentions légales](#)

S'enregistrer



Nom d'utilisateur

Mot de passe