



Début d'une galerie photos

- □



Remise en service du passage inférieur de la gare de Bâle CFF

#Gares #Projets d'aménagement #Région Centre

Le vendredi 14 août 2020, les CFF remettront en service l'ancien passage inférieur de la gare de Bâle CFF. Aux heures de pointe, les passagers pourront utiliser ce passage à sens unique rapide pour se rendre vers le centre-ville depuis les quais 5 à 12. Cela libère de l'espace sur la passerelle.



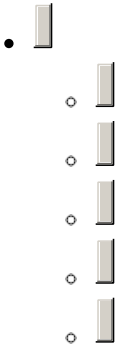
-
-
- [Chemin de fer & mobilité](#)
-
- [Remise en service du passage inférieur de la gare de Bâle CFF](#)

11.08.2020 | 11.08.2020 | Texte: [Roman Marti](#) | Photos: Keystone

Remise en service du passage inférieur de la gare de Bâle CFF

Le vendredi 14 août 2020, les CFF remettront en service l'ancien passage inférieur de la gare de Bâle CFF. Aux heures de pointe, les passagers pourront utiliser ce passage à sens unique rapide pour se rendre vers le centre-ville depuis les quais 5 à 12. Cela libère de l'espace sur la passerelle.

11.08.2020 | 11.08.2020 | Texte: [Roman Marti](#) | Photos: Keystone

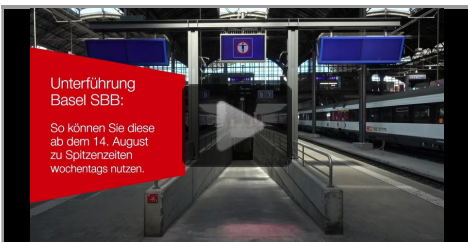


- [Download PDF](#)

Début d'une galerie photos

- □

Aux heures de pointe, la passerelle de la gare de Bâle CFF atteignait régulièrement les limites de ses capacités avant la crise du coronavirus. On peut supposer que ce sera à nouveau le cas après les vacances d'été. Afin d'offrir à l'avenir plus d'espace aux voyageurs sur la passerelle, l'ancien passage inférieur sera donc à nouveau accessible à partir du vendredi 14 août 2020.



Pendant les heures de pointe et comme sortie

Début d'une galerie photos

- □

Passage inférieur de Bâle CFF: Voici comment l'utiliser à partir du 14 août aux heures de pointe en semaine. [Cliquer pour agrandir](#)

Le passage inférieur est accessible du lundi au vendredi pendant les heures de pointe, de 6h30 à 9h00 et de 16h30 à 19h00. Il est accessible à partir des quatre voies donnant sur les voies 5/6, 7/8, 9/10 et 11/12 et n'est utilisé que comme sortie, pour des raisons de capacité. Les voyageurs peuvent ainsi rejoindre les voies 1 à 4 et la sortie de la Centralbahnstrasse, moins fréquentée, dans un flux rapide à sens unique. Ils peuvent ainsi prendre les trains au départ des voies 1 à 4. La sortie de la Centralbahnstrasse leur permet de se rendre à la Centralbahnplatz et de là, en tram et en bus, au centre-ville. Les voyageurs qui veulent se rendre sur les quais des voies 5 à 17 ou de l'autre côté de la gare (Gundeldingen/Meret Oppenheim-Platz), continuent d'utiliser la passerelle.

Un passage inférieur, deux fonctions

Début d'une galerie photos

- □

L'écran indique que le passage souterrain est fermé. [Cliquer pour agrandir](#)

L'accès n'est pas possible à partir des quatre quais simultanément. Des portes roulantes et des moniteurs au-dessus des sorties du quai contrôlent l'accès. Ils sont commandés par des collaboratrices et collaborateurs depuis la centrale de surveillance de la gare de Bâle CFF. La raison de ces restrictions est que le passage inférieur est toujours utilisé pour la logistique des services, par exemple pour garder la gare propre, charger les bagages et approvisionner les commerces de la gare. Afin d'adapter le passage inférieur à sa nouvelle fonction supplémentaire, des travaux d'aménagement d'un montant de 2,1 millions de francs ont été nécessaires à compter de novembre 2019, financés par la convention sur les prestations entre la Confédération et les CFF.

Début d'une galerie photos

- □

L'écran indique que le passage souterrain est ouvert. [Cliquer pour agrandir](#)

Début d'une galerie photos

- □

Le passage inférieur de la gare de Bâle CFF. [Cliquer pour agrandir](#)

Informations sur le texte

Thèmes

- [#Gares](#)
- [#Projets d'aménagement](#)
- [#Région Centre](#)

-
-
-



Cela pourrait aussi vous intéresser:

-

[Vers des gares respectueuses du climat](#)

[Le changement climatique jouit d'une attention politique accrue. La communauté internationale vise la neutralité CO2 d'ici à 2050. Les CFF entendent rendre leurs gares exemplaires en réduisant leurs émissions de CO2. À ce jour, environ 30 gares ont abandonné les énergies fossiles.](#)

-

[Nouvelles liaisons en train de nuit vers les métropoles européennes](#)

[Nouvelles liaisons à destination d'Amsterdam, Leipzig et Dresde. Rome et Barcelone en projet, plus de trains vers Berlin et Hambourg. L'extension du réseau de trains de nuit s'accélère grâce au renforcement de la collaboration entre les CFF et les ÖBB et à la signature d'une déclaration d'intention.](#)

-

[Voyager léger: nos cinq conseils pour garder les mains libres](#)

[Que vous soyez de passage dans une ville en touriste ou pour raisons professionnelles, vous appréciez sûrement le fait de pouvoir déposer vos bagages ou de les envoyer directement à votre destination. Petit aperçu des options disponibles.](#)

-

[Remise du Ceneri aux CFF – suite de la procédure](#)

[Dans la nuit du 31 août au 1er septembre 2020, AlpTransit Gotthard SA \(ATG\) remettra le tunnel de base du Ceneri aux CFF. Daniel Salzmann, chef de projet, nous présente les travaux prévus d'ici décembre 2020 ainsi que les défis à venir.](#)

-

[MIRE - Plongée dans l'art contemporain pour le Léman Express](#)

[Cinq gares du réseau transfrontalier offrent aux voyageurs la possibilité de s'immerger dans des œuvres audiovisuelles d'artistes suisses et internationaux. Un parcours artistique qui va durer ... dix ans !](#)

-

[La quatrième voie reliant Renens et Lausanne a été mise en service](#)

[Un week-end de travaux intensifs aura suffi pour effectuer le raccordement de la nouvelle quatrième voie aux voies existantes de la gare de Lausanne. Les travaux menés par Léman 2030 se poursuivent pour remplacer et rénover la totalité des autres voies sur ce tronçon.](#)



Contact et informations complémentaires

[Haut de page](#)[Haut de page](#)

Contact



[Contact](#)

Des questions? N'hésitez pas à solliciter notre aide. Veuillez également lire notre [déclaration de protection des données](#).

Informations sur le trafic ferroviaire



Retrouvez les dernières informations sur les grèves et les interruptions liées aux perturbations majeures du trafic ferroviaire.

Newsletter et médias sociaux



Nos newsletters vous informent régulièrement par e-mail des offres intéressantes des CFF.

[Abonnez-vous à nos newsletter](#)

-
-
-
-

Entreprise



- [Groupe](#)
- [CFF Immobilier](#)
- [CFF Cargo](#)
- [Jobs & carrière](#)
- [Médias](#)
- [Faits et chiffres](#)

- [Mentions légales](#)

S'enregistrer

[x](#)

Nom d'utilisateur

Mot de passe