

Début d'une galerie photos

-

□

Une chambre pour ranger les câbles

#Collaborateurs #Monde du travail #Exploitation ferroviaire #Sécurité

Les câbles qui traînent sur le faisceau de voies constituent un danger latent. Une équipe de spécialistes des câbles a trouvé une solution simple pour réduire les risques de trébuchement sur une voie de garage à Olten.









04.09.2020 | 17.09.2020 | Texte: [Daniel Göring](#) | Photos: Daniel Göring, Daniel Hängärtner

Une chambre pour ranger les câbles

Les câbles qui traînent sur le faisceau de voies constituent un danger latent. Une équipe de spécialistes des câbles a trouvé une solution simple pour réduire les risques de trébuchement sur une voie de garage à Olten.

04.09.2020 | 17.09.2020 | Texte: [Daniel Göring](#) | Photos: Daniel Göring, Daniel Hängärtner

- 
- 
- 
- 
- 
- 

- [Download PDF](#)

Début d'une galerie photos

-

«Avant, on s’emmêlait parfois les pinceaux avec les câbles.» Daniel Hängärtner, chef de team Câbles, se tient dans le quartier Industrie à Olten et regarde avec satisfaction les deux voies de garage vides qui partent du dépôt de locomotives. Ici, aucune trace de désordre. À gauche, un boîtier à six prises trône sur un poteau de fer; la moitié des prises est raccordée à des câbles. À droite des deux voies ferrées, deux autres câbles et leurs connecteurs imposants dépassent d’une chambre à câbles dans le sol.

L’installation située devant le dépôt sert à alimenter en électricité les locomotives diesel des CFF pendant leur stationnement. Cela permet d’éviter que les machines, qui pèsent plusieurs tonnes, ne redémarrent pas lors de la prise de service.

Câbles: attention au risque de trébuchement!

Il y a environ deux ans, l'espace situé devant le dépôt ressemblait la plupart du temps à cela. Les câbles serpentaient le long d'une voie, passaient de l'autre côté sous les rails et étaient partiellement entrelacés. Une image qui fait froncer les sourcils de Daniel Hängärtner. En tant que chef de team Câbles, il connaît les dangers qui se cachent dans une telle situation. «Les câbles qui traînent sur le faisceau de voies représentent toujours un danger de trébuchement.»

«Tirer un câble sous les rails est un travail fastidieux et non sans danger», ajoute-t-il. «En outre, il est arrivé que des locomotives diesel roulent sur un câble dépassant sur les rails et le coupent», comme le rappelle Daniel Hängärtner.

Début d'une galerie photos

- □

1/2 Voici à quoi ressemblait l'enchevêtrement de câbles sur la voie de garage à Olten. [Cliquer pour agrandir](#)

- □

2/2 Daniel Hängärtner a remis de l'ordre grâce à une chambre à câbles. [Cliquer pour agrandir](#)

La solution: une chambre à câbles et une conduite

Après une discussion avec ses collègues de travail, le chef de team a fait une suggestion d'amélioration simple mais efficace: installer une chambre à câbles entre les rails et de là, poser une conduite sous les rails jusqu'au boîtier de connexion. Ainsi, les câbles ont pu facilement être tirés depuis la prise de courant pour être raccordés à la locomotive et être rangés proprement dans la chambre à câbles après utilisation.

Aussitôt dit, aussitôt fait: sans plus attendre, une équipe du team Câbles a installé la chambre à câbles et la conduite. Depuis, l'espace devant le dépôt est rapidement remis en ordre. «À condition que les collaborateurs rangent vraiment les câbles après le départ des locomotives et ne les laissent pas traîner», comme l'ajoute Daniel Hängärtner en souriant.

«Petite cause, grands effets»: c'est ainsi que s'appelle la campagne des CFF pour la sécurité et la qualité, fondée sur des histoires tirées du travail quotidien des collaboratrices et collaborateurs CFF.

Tu trouveras plus d'informations sur www.cff.ch/securite-qualite.







Informations sur le texte

Thèmes

- [#Collaborateurs](#)
- [#Monde du travail](#)
- [#Exploitation ferroviaire](#)
- [#Sécurité](#)

Hot Links

[Petite cause, grands effets](#)

- 
- 
- 
- 
- 
- 

Cela pourrait aussi vous intéresser:

-

[50 kilomètres sur un tapis de course: un record en plein confinement](#)

[Matthias Kyburz, 30 ans, est collaborateur de projet au sein de l'équipe Développement durable et multiple champion du monde en course d'orientation. Pendant le confinement, il a battu le record du monde de course sur tapis de course en couvrant 50 kilomètres en 2 heures, 56 minutes et 35 secondes.](#)

[La reprise d'une activité professionnelle en vaut la peine](#)

[Les talents sont un gage de succès, mais ils sont rares. Également parce qu'ils sont nombreux à interrompre leur carrière. Les CFF ont donc lancé une initiative visant à encourager la reprise d'une activité professionnelle et à dissiper les préjugés.](#)

[Tout propre et prêt pour la Fête des Vignerons](#)

[Les trains spéciaux sont dans les starting blocks ! Grâce aux wagons-restaurants, la Fête des Vignerons commence déjà durant le voyage. Une semaine avant la Fête, les collaborateurs décorent les wagons-restaurants et proposent des menus spéciaux.](#)

[Sept questions que les CFF ne posent pas lors d'un entretien](#)

[Les CFF embauchent chaque année environ 3000 personnes. Cela représente quelque 10 000 entretiens et d'innombrables questions. Mais il y a des questions que le service du personnel ne pose pas. Pourquoi? Les explications de Ladina Bass, Hiring Partner.](#)

[Énergie féminine et potentiel vers le haut](#)

[Fierté envers l'égalité salariale? Frustration face à la faible part des femmes? La vérité balance. En matière d'égalité, les CFF sont avancés, mais il reste du travail. À l'occasion de la grève des femmes, voici six affirmations, commentées par des spécialistes et des membres du personnel.](#)

[«Le transport des personnes me fascine»](#)

[La prise de fonction de Vincent Ducrot n'a pas été facile. Toutefois, la crise du coronavirus n'a pas entamé son enthousiasme et sa motivation, bien au contraire. Le CEO des CFF parle ici de ses objectifs pour les CFF, de la mobilité de demain et de l'équilibre travail-famille.](#)



Contact et informations complémentaires

[Haut de page](#)

Contact



[Contact](#)

Des questions? N'hésitez pas à solliciter notre aide. Veuillez également lire notre [déclaration de protection des données](#).

Informations sur le trafic ferroviaire



Retrouvez les dernières informations sur les grèves et les interruptions liées aux perturbations majeures du trafic ferroviaire.

[Dernières informations](#)

Newsletter et médias sociaux



Nos newsletters vous informent régulièrement par e-mail des offres intéressantes des CFF.

[Abonnez-vous à nos newsletter](#)

-
-
-
-

Entreprise



- [Groupe](#)
- [CFE Immobilier](#)
- [CFE Cargo](#)
- [Jobs & carrière](#)
- [Médias](#)
- [Faits et chiffres](#)

- [Mentions légales](#)

S'enregistrer



Nom d'utilisateur

Mot de passe