

Début d'une galerie photos

-

□

Problèmes de manque de place sur le RER vaudois cette semaine

#Exploitation ferroviaire

Plusieurs trains du RER vaudois ont dû circuler avec des compositions réduites ces derniers jours. Cela est dû à un rappel dans les ateliers CFF d'environ 30 trains pour réparation de leurs pantographes. La situation sera rapidement améliorée.




-
-
- [Actualités](#)
-
- [Problèmes de manque de place sur le RER vaudois cette semaine](#)

10.09.2020 | 14.09.2020 | Texte: [SBB/CFF/FFS](#) | Photos: SBB/CFF/FFS

Problèmes de manque de place sur le RER vaudois cette semaine

Plusieurs trains du RER vaudois ont dû circuler avec des compositions réduites ces derniers jours. Cela est dû à un rappel dans les ateliers CFF d'environ 30 trains pour réparation de leurs pantographes. La situation sera rapidement améliorée.

10.09.2020 | 14.09.2020 | Texte: [SBB/CFF/FFS](#) | Photos: SBB/CFF/FFS

- 
- 
- 
- 
- 
- 

- [Download PDF](#)

Début d'une galerie photos

-

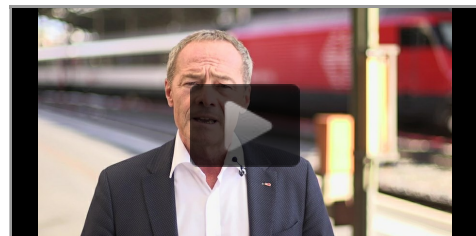
Suite à une avarie à la ligne de contact en gare de Cully, survenue dans le cadre de travaux le mardi 8 septembre 2020, plusieurs trains IR90, RegioExpress et du RER Vaud ont subi des dommages à leur pantographe lors de leur passage en gare.

Selon les premières analyses, la ligne de contact aurait mal été remontée à l'issue des travaux effectués par une entreprise externe, ce qui aurait entraîné l'endommagement des pantographes des trains passant à cet endroit. Les analyses précises de la cause sont actuellement en cours.

Le contrôle de ces trains et le remplacement des pièces défectueuses est actuellement réalisé dans les ateliers de réparation. Il est prévu que tous les trains concernés soient contrôlés et réparés d'ici le début de la semaine prochaine.

Afin de réaliser ces travaux, plusieurs compositions doivent être retirées du trafic, ce qui a un impact sur les capacités des trains, surtout dans les relations du RER Vaud. Une trentaine de trains doivent donc circuler avec une rame au lieu de deux, ce qui implique moins de places à disposition pour les passagers. Ce problème vient s'ajouter aux restrictions d'offre déjà communiquées, décidées pour cause de manque de mécaniciens.

Les CFF adressent leurs excuses à leurs clients et mettent tout en œuvre pour rétablir la situation le plus vite possible. Les premières rames et locomotives réparées sont remises en exploitation dès cet après-midi, les suivantes progressivement jusqu'à lundi prochain.



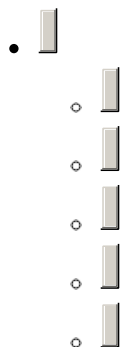
Informations sur le texte

Thèmes

[#Exploitation ferroviaire](#)

Hot Links

[Ajustement de l'offre régionale dans le canton de Vaud](#)



Cela pourrait aussi vous intéresser:

- □

[Viaduc de la Singine: travaux de maintenance et horaires modifiés](#)

[Les CFF rénovent le viaduc de la Singine depuis le début de l'année. Afin de réaliser rapidement et en toute sécurité les travaux requis, la ligne ferroviaire Berne-Fribourg sera interrompue du 25 juillet au 14 août 2020. Un concept de substitution est organisé pour les voyageurs.](#)

- □

[Les trains internationaux circulent de nouveau vers l'Italie](#)

[À compter du 29 juin 2020, le trafic international entre la Suisse et l'Italie reprendra partiellement. L'offre sur l'axe du Saint-Gothard et via le Simplon sera rétablie de manière échelonnée au cours de l'été.](#)

- □

-

[Coronavirus: reprise progressive de l'offre de transports publics](#)

[Les transports publics ont augmenté leur offre le 11 mai 2020, alors que l'économie et la société sortent peu à peu de leur léthargie. Les clientes et clients des transports publics sont priés de se conformer au plan de protection pour les transports publics.](#)

- □

[Les CFF font opposition à une décision sur la réduction de l'horaire d](#)

[Ayant sollicité au mois d'avril une réduction de l'horaire de travail pour certains secteurs, les CFF ont reçu, en juin 2020, une décision négative des autorités cantonales du marché du travail et font opposition à cette décision.](#)

-

[Trafic événementiel: 2020 sera encore un défi](#)

[Les CFF ont transporté plus de 4 millions de voyageurs vers plus de 300 grands événements: 2019 a été exigeante pour le trafic événementiel. De nombreuses manifestations s'annoncent en 2020. Près de 1200 trains spéciaux circuleront parallèlement aux travaux planifiés.](#)



Contact et informations complémentaires

Haut de pageHaut de page

Contact



[Contact](#)

Des questions? N'hésitez pas à solliciter notre aide. Veuillez également lire notre [déclaration de protection des données](#).

Informations sur le trafic ferroviaire



Retrouvez les dernières informations sur les grèves et les interruptions liées aux perturbations majeures du trafic ferroviaire.

[Dernières informations](#)

Newsletter et médias sociaux



Nos newsletters vous informent régulièrement par e-mail des offres intéressantes des CFF.

[Abonnez-vous à nos newsletter](#)

-
-
-
-

Entreprise



- [Groupe](#)
- [CFF Immobilier](#)
- [CFF Cargo](#)
- [Jobs & carrière](#)
- [Médias](#)
- [Faits et chiffres](#)

- [Mentions légales](#)

S'enregistrer

[x](#)

Nom d'utilisateur

Mot de passe

