



Premier coup de pioche en gare de Fribourg

Les CFF et les autorités ont donné le premier coup de pioche aux travaux de modernisation de la gare de Fribourg. La gare disposera de quais plus longs et plus larges, d'accès facilités et d'un nouveau passage inférieur. Les travaux devraient se terminer en 2025.

Texte: Frédéric Revaz | Photos: Valentin Flauraud

Des quais plus larges et plus longs, des accès facilités, un nouveau passage inférieur : les CFF ont marqué fin avril le premier coup de pioche des travaux de modernisation de la gare de Fribourg. En raison des restrictions sanitaires en vigueur c'est [sous la forme d'un film](#) que les CFF et les autorités ont marqué ce jalon important du chantier.

Le projet prévoit l'augmentation de la capacité des quais : les quais 2 et 3 seront élargis et le quai 3 sera prolongé. Le quai 1 sera lui aussi partiellement élargi. De nouvelles marquises seront construites sur les quais 2 et 3.

Les quais seront également rehaussés, afin de permettre l'accès de plain-pied aux trains pour les personnes à mobilité réduites ou avec des poussettes. Les rampes d'accès seront adaptées. A l'issue des travaux, la gare sera conforme aux directives de la Loi sur l'égalité pour les handicapés. D'entente avec les associations représentant les personnes en situation de handicap, les CFF ont pris le parti d'anticiper l'augmentation des affluences en intégrant des ascenseurs dans le projet, qui amélioreront le confort pour l'ensemble des voyageurs.

Enfin, à l'ouest de la gare, un deuxième passage sous-voies verra le jour entre l'Esplanade de l'ancienne gare et le carrefour Richemond. Il permettra de fluidifier l'accès aux quais et d'améliorer l'interaction gare-ville, ceci de façon accès adaptée aux personnes à mobilité réduite. Ce nouveau passage sous-voies devrait être opérationnel en 2023. Le montant des travaux de modernisation de la gare de Fribourg s'élève à près de 110 millions de francs.

Durant ces travaux, les CFF s'efforceront de limiter les impacts tant pour les riverains que pour la clientèle. Plusieurs opérations planifiées au printemps 2021 nécessiteront une interruption partielle du trafic ferroviaire certains week-ends. Des horaires adaptés seront mis en place et communiqués à l'avance.

Travaux dans l'aile ouest du bâtiment de gare

En parallèle aux travaux d'infrastructure, des travaux sont effectués dans le bâtiment de la gare. Il s'agit d'une rénovation complète du bâtiment : chauffage, ventilation, technique, isolation thermique, etc. Ces travaux nécessitent le déménagement provisoire de la pharmacie dans des containers devant la gare. Les travaux débutent le 6 avril 2021 et se termineront à l'été 2022 ; la pharmacie restera à son emplacement provisoire jusqu'au début 2022.



Scannez ce QR
Code pour
regarder la vidéo
en ligne.