

Début d'une galerie photos

-

□

Rames automotrices RER: trois constructeurs invités à soumissionner

#Projets d'aménagement #Politique #Trains #Horaire et offre #Développement des sites #Filiale

Les CFF, Turbo et RegionAlps ont besoin de 194 nouvelles rames automotrices à un seul niveau pour maintenir la performance de leur RER. Trois constructeurs ont été admis au second tour de l'appel d'offres: Alstom, Siemens et Stadler.









-
-
- [Actualités](#)
-
- [Rames automotrices RER: trois constructeurs invités à soumissionner](#)

01.09.2020 | 01.09.2020 | Texte: [Rahel Meile](#) | Photos: SBB/Thurbo/RegionAlps

Rames automotrices RER: trois constructeurs invités à soumissionner

Les CFF, Turbo et RegionAlps ont besoin de 194 nouvelles rames automotrices à un seul niveau pour maintenir la performance de leur RER. Trois constructeurs ont été admis au second tour de l'appel d'offres: Alstom, Siemens et Stadler.

01.09.2020 | 01.09.2020 | Texte: [Rahel Meile](#) | Photos: SBB/Thurbo/RegionAlps

- 
- 
- 
- 
- 
- 

- [Download PDF](#)

Début d'une galerie photos

-

Suite à l'appel d'offres du 18 mai 2020 pour l'acquisition de rames automotrices RER à un niveau, les CFF, Thurbo et Regionalps ont engagé une procédure de préqualification afin de sélectionner les trois fabricants de matériel roulant les plus aptes à déposer une offre. Les différents candidats étaient jugés sur leur performance économique, leurs mesures de développement durable, leurs capacités et ressources, leur système de gestion de la qualité ainsi que leur respect des conditions-cadres légales. L'expérience des candidats et leur placement sur le marché ont été examinés et comparés selon des concepts définis d'offre, d'infrastructure et d'horaire. Les CFF, Thurbo et RegionAlps recherchent davantage un train ayant déjà fait ses preuves dans un pays européen qu'une nouvelle conception.

Alstom, Siemens et Stadler retenus pour la phase suivante

Les CFF, RegionAlps et Thurbo ont retenu trois constructeurs pour la suite de la procédure: Alstom, Siemens et Stadler. Les trois fabricants ont jusqu'à mi-2021 pour préparer leurs offres, qui seront évaluées selon des critères d'attribution détaillés et précis. La planification actuelle prévoit une adjudication d'ici 2022 pour permettre une mise en service des premiers trains dès l'horaire 2026. Ceux-ci sont appelés à remplacer les rames automotrices RER à un niveau plus anciennes qui arriveront alors en fin de vie. En outre, des options flexibles portant sur 316 véhicules au total ont été publiées et seront levées ces prochaines années en fonction de l'évolution de la demande.







Informations sur le texte

Thèmes

- [#Projets d'aménagement](#)
- [#Politique](#)
- [#Trains](#)
- [#Horaire et offre](#)
- [#Développement des sites](#)
- [#Filiale](#)

Hot Links

- [Communiqué de presse sur l'appel d'offres](#)
- [Informations sur la stratégie de la flotte CFF](#)
- [Les trains CFF](#)
- [Les trains de Thurbo \(en allemand\)](#)
- [Les trains de RegionAlps](#)
- [OFT: Étape d'aménagement 2025](#)
- [OFT: Étape d'aménagement 2035](#)
- [OFT: Stratégie et plans d'utilisation du réseau](#)

- 
- 
- 
- 
- 
- 

Cela pourrait aussi vous intéresser:

-

[Remise en service du passage inférieur de la gare de Bâle CFF](#)

[Le vendredi 14 août 2020, les CFF remettront en service l'ancien passage inférieur de la gare de Bâle CFF. Il servira de sortie vers le centre-ville pour les voyageurs passant par les voies 5 à 12 aux heures de pointe. Cela libère de l'espace sur la passerelle.](#)

-

[Coronavirus: reprise progressive de l'offre de transports publics](#)

[Les transports publics ont augmenté leur offre le 11 mai 2020, alors que l'économie et la société sortent peu à peu de leur léthargie. Les clientes et clients des transports publics sont priés de se conformer au plan de protection pour les transports publics.](#)

-

[Les CFF font opposition à une décision sur la réduction de l'horaire d](#)

[Ayant sollicité au mois d'avril une réduction de l'horaire de travail pour certains secteurs, les CFF ont reçu, en juin 2020, une décision négative des autorités cantonales du marché du travail et font opposition à cette décision.](#)

-

[Notifications push personnalisées disponibles sur Mobile CFF](#)

[Il est désormais possible de recevoir des notifications push sur Mobile CFF. Les utilisateurs peuvent ainsi obtenir des informations sur leur voyage en cas de perturbation. L'objectif est d'informer les voyageurs des changements et de leur indiquer d'autres relations possibles.](#)

-

[Trafic événementiel: 2020 sera encore un défi](#)

[Les CFF ont transporté plus de 4 millions de voyageurs vers plus de 300 grands événements: 2019 a été exigeante pour le trafic événementiel. De nombreuses manifestations s'annoncent en 2020. Près de 1200 trains spéciaux circuleront parallèlement aux travaux planifiés.](#)

-

[La locomotive Rail 2000 devient toujours plus respectueuse du climat](#)

[Depuis 2017, la modernisation des locomotives de type Re 460 est en cours, permettant la mise en œuvre de nombreuses mesures d'économies d'énergie. L'analyse de plus de 100 000 courses a montré que les locomotives étaient désormais beaucoup moins énergivores.](#)



Contact et informations complémentaires

Haut de pageHaut de page

Contact



[Contact](#)

Des questions? N'hésitez pas à solliciter notre aide. Veuillez également lire notre [déclaration de protection des données](#).

Informations sur le trafic ferroviaire



Retrouvez les dernières informations sur les grèves et les interruptions liées aux perturbations majeures du trafic ferroviaire.

[Dernières informations](#)

Newsletter et médias sociaux



Nos newsletters vous informent régulièrement par e-mail des offres intéressantes des CFF.

[Abonnez-vous à nos newsletter](#)

-
-
-
-

Entreprise



- [Groupe](#)
- [CFF Immobilier](#)
- [CFF Cargo](#)
- [Jobs & carrière](#)
- [Médias](#)
- [Faits et chiffres](#)
- [Mentions légales](#)

S'enregistrer

[x](#)

Nom d'utilisateur

Mot de passe