

Inizio di una galleria d'immagini

- 

## Nuovi collegamenti: con il treno notturno nelle metropoli europee

#Progetti di ampliamento #Sostenibilità #Internazionale

Nuovi collegamenti per Amsterdam, Lipsia e Dresda, tratte previste per Roma e Barcellona, più treni per Berlino e Amburgo. L'ampliamento della rete di treni notturni procede rapidamente – grazie alla consolidata collaborazione e alla lettera d'intenti siglata tra le FFS e le ÖBB.









- 
- 
- [Ferrovia & mobilità](#)
- 
- [Nuovi collegamenti: con il treno notturno nelle metropoli europee](#)

15.09.2020 | 18.09.2020 | Testo: [Nadine Barcos](#) | Foto: SBB/CFF/FFS , ÖBB

## Nuovi collegamenti: con il treno notturno nelle metropoli europee

Nuovi collegamenti per Amsterdam, Lipsia e Dresda, tratte previste per Roma e Barcellona, più treni per Berlino e Amburgo. L'ampliamento della rete di treni notturni procede rapidamente – grazie alla consolidata collaborazione e alla lettera d'intenti siglata tra le FFS e le ÖBB.

15.09.2020 | 18.09.2020 | Testo: [Nadine Barcos](#) | Foto: SBB/CFF/FFS , ÖBB

- 
- 
- 
- 
- 
- 

- [Download PDF](#)

Inizio di una galleria d'immagini

-

La domanda di treni notturni è in aumento, soprattutto a causa della crisi climatica. Ma anche il coronavirus ha favorito questa tendenza: è più probabile che la gente prenda il treno che l'aereo. I treni notturni erano però particolarmente apprezzati ancor prima del coronavirus: nel 2019 il numero di viaggiatori sui treni notturni dalla Svizzera è aumentato di oltre il 25 per cento rispetto all'anno precedente. Le FFS e le ÖBB ritengono che ciò sia dovuto all'esigenza della clientela di viaggiare nel rispetto dell'ambiente e delle risorse.

Da tempo i treni notturni sono un modello di successo soprattutto in Austria: le ÖBB gestiscono 19 linee Nightjet e altri otto collegamenti con ferrovie partner e dispongono quindi della più grande rete di treni notturni in Europa. Tra questi, la rete gestita dalle FFS dalla Svizzera comprende sei linee.

Ora la rete Nightjet sarà ancora più allettante: con i piani di ampliamento della rete Nightjet Svizzera 2024, in futuro verranno gestite complessivamente dieci linee e potranno essere raggiunte 25 destinazioni nel rispetto del clima. Questo è quanto hanno stabilito le FFS e le ÖBB in una lettera d'intenti firmata in data odierna.

«Con i nostri piani, ossia ampliare l'offerta di treni notturni dalla Svizzera a complessivamente dieci linee con 25 destinazioni, rispondiamo a una grande esigenza dei clienti. I nostri treni notturni sono importanti per una maggiore mobilità internazionale e permettono di viaggiare in Europa in modo sostenibile e risparmiando le risorse naturali.»

*Armin Weber, responsabile del traffico internazionale a lunga percorrenza*

## Verso quali destinazioni viaggiano ora i treni notturni?

Già oggi, grazie all'offerta di treni notturni verso Amburgo, Berlino, Vienna, Graz, Budapest, Praga e Zagabria, Zurigo è il secondo hub per importanza nel traffico notturno europeo. Solo a Vienna partono e arrivano più treni notturni che a Zurigo.

### Cosa cambia?

Inizio di una galleria d'immagini

- □

Le connessioni a colpo d'occhio: la rete Nightjet Svizzera 2024 [Cliccare per ingrandire](#)

#### 1. Nuovo collegamento Nightjet per Amsterdam

Da dicembre 2021, le persone potranno viaggiare da Zurigo via Basilea-Francoforte-Colonia per Amsterdam. Le FFS prevedono di noleggiare treni notturni, poiché a breve termine la disponibilità di materiale rotabile adeguato è molto limitata.

#### 2. Più treni per Berlino e Amburgo

I collegamenti da Zurigo via Basilea per Berlino e Amburgo sono molto richiesti. Pertanto, con il cambiamento d'orario 2023, due treni separati dovrebbero circolare su questa tratta, il che aumenterà notevolmente la capacità.

#### 3. Nuovo collegamento per Lipsia e Dresda attraverso la Germania

Sempre nel 2023, dovrebbe essere disponibile il collegamento per Praga attraverso la Germania con il Nightjet per Berlino, con carrozze letti e carrozze cuccette. Con il nuovo tracciato della linea vi è ora un collegamento diretto per Lipsia e Dresda.

#### 4. Previsti collegamenti per Roma e Barcellona

Una nuova linea dovrebbe circolare da Zurigo via Berna-Briga-Domodossola per Roma. È inoltre previsto un collegamento giornaliero da Zurigo via Berna-Losanna-Ginevra per Barcellona. In questo modo si garantirebbe un collegamento diretto della Svizzera occidentale alla rete di treni notturni. L'introduzione di queste due nuove linee non è ancora assicurata, sono in corso chiarimenti con altre ferrovie partner.

Nella sessione autunnale, il Parlamento ha deliberato la revisione della legge sul CO2. In tale occasione, ha accettato di promuovere il traffico viaggiatori internazionale, compresi i treni notturni. La revisione prevede che il trasporto ferroviario transfrontaliero sia sostenuto dal fondo per il clima. Con riserva della votazione finale e di un eventuale referendum, il sostegno finanziario da parte del fondo per il clima permetterebbe alle FFS di compensare i costi d'esercizio elevati e deficitari dei collegamenti ferroviari notturni.

[Mit dem Nightjet in 11 In-Städte zum Eco-Preis.](#)

*(Über Citrix ist das Abspielen von Videos eingeschränkt. Bitte spiel das Video in einem lokalen Browser oder auf deinem Smartphone oder Tablet ab.)*

«Sapevate che la tratta più lunga percorsa da un treno notturno in Europa va da Nizza a Mosca e il viaggio dura 55 ore?»

## Mai viaggiato su un treno notturno? Ecco i vantaggi

- **Viaggiare in tutta sicurezza**

Nonostante il coronavirus, viaggiare su un treno notturno è sicuro: le superfici e le toilette vengono regolarmente pulite e disinfettate. Il treno notturno sulla tratta Zurigo-Budapest circolerà fino a nuovo avviso senza carrozze letti e cuccette. Le carrozze con posti a sedere saranno sempre disponibili da e fino a Budapest. Tutti gli altri treni notturni dalla Svizzera circoleranno normalmente. Informatevi sulle disposizioni adottate dai singoli Paesi e, se prescritta, copritevi naso e bocca con una mascherina. Alla Nightjet Coronavirus Guide

- **Viaggiare in modo sostenibile**

Viaggiare nel rispetto del clima e scoprire le migliori città d'Europa. L'orario online FFS contiene un ecocalcolatore che calcola il consumo di energia e le emissioni di CO2 per ogni viaggio in treno e le confronta con il viaggio in auto. In questo modo è possibile confrontare l'impatto ambientale. È sufficiente cliccare sull'icona «Ecocalcolatore» nella finestra dei dettagli di un collegamento.

- **Viaggiare in tutta comodità**

Viaggiare su un treno notturno è comodo: nello scompartimento delle carrozze con posti a sedere o delle carrozze cuccette c'è sufficiente spazio, la privacy è garantita nello scompartimento privato. Nuovo design e maggiore comfort, in parte con servizi igienici e docce proprie, assicurano un viaggio tranquillo.

- **Viaggiare con la famiglia**

Quando arriviamo? Quanto tempo ci vuole ancora? Queste domande, che fanno solitamente i bambini, non si sentono durante un viaggio su un treno notturno. I bambini si godono l'avventura del treno e il tempo insieme alla famiglia. Le carrozze cuccette private offrono ampia libertà di movimento.

- **Viaggiare in totale relax**

Salire, dormire e svegliarsi rilassati la mattina dopo nel cuore della città – senza stress, senza code e controlli di sicurezza come all'aeroporto. Quindi: sedersi e godersi il viaggio.

Inizio di una galleria d'immagini

- □

1/8 Raggiungere i centri delle città europee direttamente con il Nightjet [Cliccare per ingrandire](#)

- □

2/8 Viaggiare in tutta comodità e fare colazione sul treno al mattino [Cliccare per ingrandire](#)

- □

3/8 Negli scompartimenti privati c'è molto spazio [Cliccare per ingrandire](#)

- □

4/8 Si può lavorare indisturbati anche sui treni notturni [Cliccare per ingrandire](#)

- □

5/8 Un'avventura familiare fuori dal comune. Anche i bambini si godono il viaggio in treno [Cliccare per ingrandire](#)

- □

6/8 Un sonno indisturbato. Salire la sera... [Cliccare per ingrandire](#)

- □

7/8 ... arrivare riposati al mattino [Cliccare per ingrandire](#)

- □

8/8 Scoprire le metropoli europee con gli amici è ancora più divertente [Cliccare per ingrandire](#)

## **I treni notturni hanno un impatto positivo sul clima**

I treni notturni hanno un comprovato impatto positivo sul clima, poiché spostano i viaggi dall'aereo, dall'auto e dal bus al treno. L'obiettivo comune delle ÖBB e delle FFS è di trasferire più viaggi alla ferrovia e contribuire così a ridurre le emissioni di CO2 nel settore dei viaggi. Questo impegno è in linea con gli obiettivi dell'accordo sul clima di Parigi e con la richiesta da parte dei cittadini e dei politici di sviluppare un'allettante rete di treni notturni, elemento fondamentale per una mobilità sostenibile e rispettosa dell'ambiente in Europa.

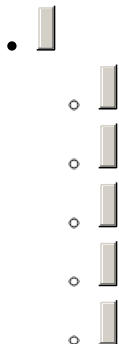
## **Informazioni sul testo**

### **Temi**

- [#Progetti di ampliamento](#)
- [#Sostenibilità](#)
- [#Internazionale](#)

## Hot Links

- [Con il treno notturno attraverso l'Europa](#)
- [Viaggiare in Europa nel rispetto del clima](#)
- [Viaggi internazionali in treno in tempi di coronavirus](#)
- [Orario online, calcolatore climatico](#)
- [Comunicato stampa \(15 settembre 2020\)](#)



## Inoltre potrebbero interessarvi i seguenti articoli:

- 

### [Passo dopo passo verso stazioni rispettose del clima](#)

[La comunità internazionale punta ad annullare le emissioni di CO2 entro il 2050. Le FFS vogliono essere in prima linea, riducendo le emissioni di CO2 delle proprie stazioni. Quest'anno 30 ulteriori stazioni sono state orientate ad alternative energetiche.](#)

- 

### [50 chilometri sul tapis roulant: record del mondo in tempi di lockdown](#)

[Matthias Kyburz, 30, è collaboratore di progetto nel team di Sostenibilità e più volte campione del mondo di corsa d'orientamento. Durante il lockdown, con un tempo di 2 ore, 56 minuti e 35 secondi ha battuto il record mondiale di corsa su tapis roulant, sui 50 chilometri.](#)

- 

### [Le FFS puntano sull'ecologia anche per le traverse ferroviarie](#)

[Ora le traverse ferroviarie delle FFS sono prodotte in modo più ecologico, utilizzando granulato di calcestruzzo ottenuto da vecchie traverse e cemento rispettoso dell'ambiente. Le FFS risparmieranno così ogni anno fino a 8000 t di ghiaia e 570 t di CO2, pari a circa 1500 voli a/r per Londra.](#)

- 

### [Il Ceneri è ora nelle mani delle FFS: i prossimi passi](#)

[Nella notte tra il 31 agosto e il 1° settembre 2020 la AlpTransit San Gottardo SA \(ATG\) consegnerà alle FFS la galleria di base del Monte Ceneri. Daniel Salzmann, il capoprogetto, ci spiega in un'intervista ciò che resta da fare entro dicembre 2020 e quali sono le sfide ancora da affrontare.](#)

- 

### [Nuova vita ai rifiuti](#)

[Le FFS producono ogni anno centinaia di migliaia di tonnellate di rifiuti in gran parte riciclabili, a tutto vantaggio dell'ambiente e del bilancio. Il centro di riciclaggio FFS prepara i materiali riutilizzabili al trattamento e al reimpiego.](#)

- 

### [Aem 940: un elefante a quattro assi](#)

[La nuova locomotiva di manovra e di linea Aem 940 è in prova alla stazione di smistamento di Limmattal da metà giugno, e il grande debutto non è lontano: a dicembre sostituirà le vecchie Am 6/6 e sarà impiegata anche per i treni di cantiere su tutta la rete FFS.](#)



## Contatto e ulteriori informazioni

verso l'altoverso l'alto

---

## Contatti



[Contatti](#)

Avete domande? Saremo lieti di aiutarvi. Vi invitiamo inoltre a leggere la nostra [informativa sulla protezione dei dati](#).

## Informazioni sul traffico ferroviario



Informazioni sull'attuale situazione e interruzioni sulla rete ferroviaria svizzera, importanti disagi e scioperi all'estero.

[Annunci più aggiornati](#)

## Newsletter e Social Media



Ricevete ogni mese interessanti offerte e novità. Abbonatevi alla newsletter.

[Abbonatevi alla newsletter](#)

- 
- 
- 
- 

## Azienda



- [Gruppo](#)
- [FFS Immobili](#)
- [FFS Cargo](#)
- [Impieghi & carriera](#)
- [Media](#)
- [Cifre e fatti](#)

- [Colophon](#)

Accesso

[x](#)

Utente

Password