

Inizio di una galleria d'immagini

-

□

Nuova vita ai rifiuti

#Sostenibilità #Esercizio ferroviario #Treni #Innovazione

Le FFS producono ogni anno centinaia di migliaia di tonnellate di rifiuti in gran parte riciclabili, a tutto vantaggio dell'ambiente e del bilancio. Il centro di riciclaggio FFS prepara i materiali riutilizzabili al trattamento e al reimpiego.









-
-
- [Il nostro impegno](#)
-
- [Nuova vita ai rifiuti](#)

18.08.2020 | 18.08.2020 | Testo: [Christine Spirig](#) | Foto: Yves Stuber

Nuova vita ai rifiuti

Le FFS producono ogni anno centinaia di migliaia di tonnellate di rifiuti in gran parte riciclabili, a tutto vantaggio dell'ambiente e del bilancio. Il centro di riciclaggio FFS prepara i materiali riutilizzabili al trattamento e al reimpiego.

18.08.2020 | 18.08.2020 | Testo: [Christine Spirig](#) | Foto: Yves Stuber

- 
- 
- 
- 
- 
- 

- [Download PDF](#)

Inizio di una galleria d'immagini

-

Giornali, bottiglie in PET, lattine di alluminio, bicchieri di cartone: smaltire i rifiuti prodotti sui treni e nelle stazioni rappresenta una sfida quotidiana che impegna circa 850 collaboratori FFS. Ma attenzione: non sono questi rifiuti a costituire la maggior parte del volume di smaltimento delle FFS. Nel 2019 sono state complessivamente raccolte 398 207 tonnellate di materiale. Se si esclude il materiale di scavo dei binari – sabbia ghiaiosa e pietrisco non più utilizzabili – restano comunque 155 538 tonnellate. E solo 12 866 tonnellate sono rifiuti del pubblico.

Riciclaggio come scelta primaria

Del corretto riciclaggio di PET, carta o alluminio si occupano le organizzazioni specializzate. Il Centro di competenza Smaltimento (CC) FFS assicura una gestione uniforme dei materiali riutilizzabili e dei rifiuti speciali e d'esercizio a livello di Gruppo. Gli specialisti tecnici attivi a livello regionale del Centro di competenza forniscono consulenza a tutti i collaboratori FFS in merito a smistamento, stoccaggio rispettoso dell'ambiente e riciclaggio di tutte le sostanze prodotte. «La gestione sostenibile dei materiali contribuisce a ridurre ed evitare la produzione di rifiuti e ne agevola il corretto recupero», spiega Lukas Wyss, responsabile Smaltimento FFS. Ove possibile, si opta per il riciclaggio. A tale scopo, le FFS gestiscono un centro interno di riciclaggio a Trimbach, Soletta, dove i materiali riutilizzabili – componenti in alluminio, rame o acciaio – vengono separati e smistati per qualità. A questo punto, sono pronti per il trattamento e il reimpiego.

Inizio di una galleria d'immagini

• □

1/2 I rifiuti non sono sempre rifiuti. Molti elementi di scarto possono essere riutilizzati come materiali di valore.

[Cliccare per ingrandire](#)

• □

2/2 La paletta indicatrice è ormai obsoleta. I componenti vengono smontati e smistati nel centro di riciclaggio.

[Cliccare per ingrandire](#)

L'importanza della purezza

«Alcuni materiali sono riciclabili all'infinito senza perdere in qualità», afferma Wyss. Con benefici in termini non solo ambientali, ma anche economici. Il centro di riciclaggio FFS si finanzia anche grazie agli introiti derivanti dal commercio di materiale riciclabile. Sono proprio le numerose frazioni di rame e di alluminio prodotte nelle officine a rivelarsi particolarmente remunerative sul mercato. Anche rotaie e veicoli ferroviari contengono percentuali significative di materiali riutilizzabili. Wyss cita l'esempio delle palette indicatrici, le tavole blu tuttora utilizzate sui marciapiedi per annunciare gli arrivi, ma sempre più sostituite da dispositivi digitali. «Separare plastica e alluminio ci consente di vendere i materiali puri a un prezzo decisamente migliore».

Riciclaggio all'asta

Le FFS sono soggette al diritto pubblico, con la conseguenza che tutti i materiali riutilizzabili devono essere messi a concorso. «Ciò avviene mediante bandi pubblici mirati indetti ogni cinque anni e una piattaforma d'asta per l'invito dei potenziali acquirenti», spiega Wyss. Tra questi figurano imprese specializzate grandi e medio-grandi, chiamate a rispondere a determinati criteri. Innanzitutto, ove possibile vengono scelti partner locali, in modo tale da contenere le distanze di trasporto. Inoltre, è necessario il possesso di certificazioni specifiche in management della qualità, sicurezza sul lavoro e tutela della salute e sistema di gestione ambientale. Infine, è decisivo l'importo dell'offerta.

Inizio di una galleria d'immagini

• □

Preziosi componenti in rame vengono ripuliti nell'area di smistamento. Le frazioni pure possono così essere vendute al prezzo massimo.

[Cliccare per ingrandire](#)

«La gestione sostenibile dei materiali contribuisce a ridurre ed evitare la produzione di rifiuti e ne agevola il corretto recupero. »

Lukas Wyss, responsabile Smaltimento FFS.

□

Lukas Wyss, responsabile Smaltimento.

Il coronavirus e i suoi effetti

Materiali come l'alluminio, il rame o il ferro sono quotati in borsa, come l'oro. Nel secondo semestre 2019 i prezzi sono fortemente diminuiti a causa del livellamento dell'economia mondiale e di nuove barriere commerciali. Per alcune frazioni di materiali riutilizzabili è stato difficile trovare canali di vendita, poiché tutti i depositi europei avevano raggiunto la massima capacità e gli stabilimenti siderurgici non accettavano più consegne. Per il ferro leggero o la carta sono stati addirittura necessari pagamenti supplementari. «Verso la fine dell'anno si è registrata una lieve distensione del mercato», racconta Wyss. Ma non è durata a lungo. «L'attuale crisi legata al coronavirus sta mettendo in ginocchio molti stabilimenti siderurgici – che in Italia sono stati chiusi per parecchio tempo – e imprese specializzate nel trattamento di rame e alluminio».

Con conseguenze dirette sui prezzi dei materiali riutilizzabili, continua Wyss. È auspicabile che, a fine crisi, la domanda risalga rapidamente. Lukas Wyss è fiducioso. Il centro di competenza intende approfittare dell'anno in corso anche per introdurre ulteriori ottimizzazioni nel recupero dei materiali riutilizzabili e nelle procedure amministrative.

Questo articolo è apparso originariamente sulla [rivista di viaggi "via"](#). La rivista appare sei volte all'anno ed è disponibile in quasi tutte le stazioni della Svizzera. Nei treni, la rivista è spesso appesa sopra i sedili: vale la pena dare un'occhiata! Nota: la rivista è pubblicata solo in tedesco e francese.

Informazioni sul testo

Testo da:

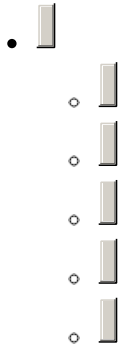
[Christine Spirig](#)

Temi

- [#Sostenibilità](#)
- [#Esercizio ferroviario](#)
- [#Treni](#)
- [#Innovazione](#)

Hot Links

- <https://company.sbb.ch/it/azienda/responsabilita-societa-ambiente/sostenibilita/tutela-dell-ambiente/gestione-dei-rifiuti.html>
- [Impatto climatico zero.](#)
- [Economia circolare.](#)



Inoltre potrebbero interessarvi i seguenti articoli:

-

[Passo dopo passo verso stazioni rispettose del clima](#)

[La comunità internazionale punta ad annullare le emissioni di CO2 entro il 2050. Le FFS vogliono essere in prima linea, riducendo le emissioni di CO2 delle proprie stazioni. Quest'anno 30 ulteriori stazioni sono state orientate ad alternative energetiche.](#)

-

[Nuovi collegamenti: con il treno notturno nelle metropoli europee](#)

[Nuovi collegamenti per Amsterdam, Lipsia e Dresda, tratte previste per Roma e Barcellona, più treni per Berlino e Amburgo. L'ampliamento della rete di treni notturni procede rapidamente – grazie alla consolidata collaborazione e alla lettera d'intenti siglata tra le FFS e le ÖBB.](#)

-

[50 chilometri sul tapis roulant: record del mondo in tempi di lockdown](#)

[Matthias Kyburz, 30, è collaboratore di progetto nel team di Sostenibilità e più volte campione del mondo di corsa d'orientamento. Durante il lockdown, con un tempo di 2 ore, 56 minuti e 35 secondi ha battuto il record mondiale di corsa su tapis roulant, sui 50 chilometri.](#)

-

[Rausgeputzt und bereit für die Fête des Vignerons](#)

[Die SBB Extrazüge stecken in den Startlöchern und dank der Speisewagen der SBB beginnt die Fête des Vignerons bereits bei der Anreise: Knapp eine Woche vor dem Start des legendären Events dekorieren die Mitarbeitenden den Speisewagen und tischen folgende Spezial-Menüs auf.](#)

-

[Inclusive FFS vince il premio «Canne Blanche»](#)

[Con la nuova app mobile «Inclusive FFS», le FFS hanno vinto il premio «Canne Blanche» dell'Unione centrale svizzera per il bene dei ciechi \(UCBCIECHI\).](#)

-

[«Il trasporto delle persone mi affascina»](#)

[Vincent Ducrot, nuovo CEO delle FFS, non ha avuto un inizio facile. Ma la crisi legata al coronavirus non ne ha attenuato l'entusiasmo e la motivazione, al contrario. L'appassionato ferroviere parla dei suoi obiettivi per le FFS, del futuro della mobilità e dell'organizzazione lavoro-famiglia.](#)



Contatto e ulteriori informazioni

verso l'altoverso l'alto

Contatti



[Contatti](#)

Avete domande? Saremo lieti di aiutarvi. Vi invitiamo inoltre a leggere la nostra [informativa sulla protezione dei dati](#).

Informazioni sul traffico ferroviario



Informazioni sull'attuale situazione e interruzioni sulla rete ferroviaria svizzera, importanti disagi e scioperi all'estero.

[Annunci più aggiornati](#)

Newsletter e Social Media



Ricevete ogni mese interessanti offerte e novità. Abbonatevi alla newsletter.

[Abbonatevi alla newsletter](#)

-
-
-
-

Azienda



- [Gruppo](#)
- [FFS Immobili](#)
- [FFS Cargo](#)
- [Impieghi & carriera](#)
- [Media](#)
- [Cifre e fatti](#)

- [Colophon](#)

Accesso

[x](#)

Utente

Password

Accesso