

Inizio di una galleria d'immagini

- 

□

# Come abbiamo fatto ordine nel groviglio di cavi davanti alla rimessa

#Collaboratori #Mondo del lavoro #Esercizio ferroviario #Sicurezza

I cavi lasciati in giro nel fascio di binari sono un pericolo latente. A Olten un team di esperti di cavi ha trovato un modo semplice per eliminare i punti d'inciampo presso un binario di ricovero.



04.09.2020 | 17.09.2020 | Testo: [Daniel Göring](#) | Foto: Daniel Göring, Daniel Hängärtner

# Come abbiamo fatto ordine nel groviglio di cavi davanti alla rimessa

I cavi lasciati in giro nel fascio di binari sono un pericolo latente. A Olten un team di esperti di cavi ha trovato un modo semplice per eliminare i punti d'inciampo presso un binario di ricovero.

04.09.2020 | 17.09.2020 | Testo: [Daniel Göring](#) | Foto: Daniel Göring, Daniel Hängärtner

- 
- 
- 
- 
- 
- 

- [Download PDF](#)

Inizio di una galleria d'immagini

- 

«Prima accadeva talvolta che i cavi causassero una grande confusione.» Daniel Hängärtner, capoteam Cavi della succursale di Olten, si trova nel quartiere industriale e osserva soddisfatto i due binari di ricovero vuoti che si dipartono dalla rimessa delle locomotive. Trasmettono un'impressione di ordine, senza alcuna traccia di caos. A sinistra, su un montante di ferro, troneggia un quadro con sei prese, la metà delle quali è occupata da cavi. A destra dei due filari di rotaie, da un pozzetto nel terreno, spuntano altri due cavi con le loro imponenti prese a innesto.

L'impianto davanti alla rimessa serve ad alimentare con corrente le locomotive diesel della squadra di addetti ai lavori delle FFS ricoverate durante la sosta. In questo modo si evita che le macchine, colossi di diverse tonnellate, non si mettano in moto all'inizio dell'esercizio.

# I cavi come punti d'inciampo

Due o tre anni fa non era raro che il piazzale davanti alla rimessa si presentasse in modo molto diverso. I cavi si attorcigliavano come serpenti lungo un binario, si infilavano sotto le rotaie per passare dall'altra parte creando una rete quasi inestricabile. Un'immagine che faceva aggrottare la fronte a Daniel Hängärtner. Perché il capoteam Cavi conosce bene i pericoli insiti in una situazione di questo tipo. «I cavi lasciati in giro nel fascio di binari costituiscono sempre punti d'inciampo.»

E far passare un cavo sotto le rotaie è innanzitutto complicato e in secondo luogo non del tutto privo di pericoli, aggiunge. In casi isolati è anche accaduto che le locomotive diesel siano passate sopra un cavo che sporgeva dalle rotaie tranciandolo di netto, ricorda Daniel Hängärtner.

Inizio di una galleria d'immagini

- □

1/2 Così appariva il groviglio di cavi sul binario di ricovero di Olten. [Cliccare per ingrandire](#)

- □

2/2 Fascio di binari ordinato col pozzetto per cavi di Daniel Hängärtner. [Cliccare per ingrandire](#)

## La soluzione: un pozzetto e un tubo

Dopo essersi consultato con i colleghi, il capoteam ha presentato una proposta di miglioramento semplice ma efficace: collocare un pozzetto tra i binari e da lì far partire un tubo che porta al quadro delle prese passando sotto le rotaie. In questo modo è possibile portare comodamente i cavi dalla presa all'allacciamento sulla locomotiva e riporli ordinatamente nel pozzetto dopo l'utilizzo.

Detto, fatto. Senza indugi, un'equipe del team Cavi ha costruito il pozzetto e posato il tubo. Da allora il piazzale davanti alla rimessa si riordina in fretta – sempre che i collaboratori ripongano veramente i cavi dopo il passaggio delle locomotive e non li lascino lì dove sono, aggiunge Daniel Hängärtner ridendo sotto i baffi.

«Piccola causa – grande effetto»: campagna delle FFS per la sicurezza e la qualità, basata su storie tratte dalla quotidianità lavorativa dei collaboratori.

Maggiori informazioni e storie su [www.ffs.ch/sicurezza-qualita](http://www.ffs.ch/sicurezza-qualita).

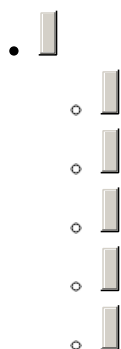
## Informazioni sul testo

### Temi

- [#Collaboratori](#)
- [#Mondo del lavoro](#)
- [#Esercizio ferroviario](#)
- [#Sicurezza](#)

### Hot Links

[Piccola causa – grande effetto](#)



## Inoltre potrebbero interessarvi i seguenti articoli:

- 

[50 chilometri sul tapis roulant: record del mondo in tempi di lockdown](#)

[Matthias Kyburz, 30, è collaboratore di progetto nel team di Sostenibilità e più volte campione del mondo di corsa d'orientamento. Durante il lockdown, con un](#)

[tempo di 2 ore, 56 minuti e 35 secondi ha battuto il record mondiale di corsa su tapis roulant, sui 50 chilometri.](#)

- □

## **Vale la pena reinserirsi nel mondo del lavoro – per tutti**

[Il successo si ottiene con i talenti giusti, ma questi scarseggiano. Anche perché molti interrompono la loro carriera. Le FFS hanno così lanciato un'iniziativa per incoraggiare il reinserimento professionale e sfatare i pregiudizi.](#)

- □

## **Il nuovo Centro di Intervento di Melide si presenta**

[È stato inaugurato oggi il nuovo Centro di Intervento di Melide. Grazie a questa realizzazione diventa a tutti gli effetti operativa l'organizzazione di Intervento in vista dell'apertura della galleria di base del Monte Ceneri. In una galleria fotografica i momenti più importanti.](#)

- 

## **Rausgeputzt und bereit für die Fête des Vignerons**

[Die SBB Extrazüge stecken in den Startlöchern und dank der Speisewagen der SBB beginnt die Fête des Vignerons bereits bei der Anreise: Knapp eine Woche vor dem Start des legendären Events dekorieren die Mitarbeitenden den Speisewagen und tischen folgende Spezial-Menüs auf.](#)

- 

## **Sette domande che le FFS sicuramente non fanno al colloquio di lavoro**

[Le FFS assumono circa 3000 persone all'anno, il che corrisponde a circa 10 000 colloqui di lavoro e innumerevoli domande. Ma ci sono domande che il reparto HR non fa. Perché? Ladina Bass, Hiring Partner, ce lo spiega.](#)

- □

## **Destinazione pari opportunità: le donne scendono in campo**

[Fieri della parità salariale? Frustrati per l'esigua presenza femminile? La verità sta nel mezzo: in fatto di pari opportunità le FFS hanno ottenuto grandi risultati ma c'è ancora del lavoro da fare. In occasione dello sciopero delle donne, sei affermazioni commentate da esperti e collaboratori.](#)



## **Contatto e ulteriori informazioni**

verso l'alto

### **Contatti**

☐  
[Contatti](#)

Avete domande? Saremo lieti di aiutarvi. Vi invitiamo inoltre a leggere la nostra [informativa sulla protezione dei dati](#).

### **Informazioni sul traffico ferroviario**

☐  
Informazioni sull'attuale situazione e interruzioni sulla rete ferroviaria svizzera, importanti disagi e scioperi all'estero.  
[Annunci più aggiornati](#)

### **Newsletter e Social Media**

☐  
Ricevete ogni mese interessanti offerte e novità. Abbonatevi alla newsletter.  
[Abbonatevi alla newsletter](#)

- 
- 
- 
- 

### **Azienda**

- [Gruppo](#)
- [EFS Immobili](#)
- [EFS Cargo](#)
- [Impieghi & carriera](#)
- [Media](#)
- [Cifre e fatti](#)
  
- [Colophon](#)

Accesso

[x](#)

Utente

Password