



Inizio di una galleria d'immagini

- □
-

Il nuovo Centro di Intervento di Melide si presenta

#Sicurezza #Regione Sud #Asse nord-sud

È stato inaugurato oggi il nuovo Centro di Intervento di Melide. Grazie a questa realizzazione diventa a tutti gli effetti operativa l'organizzazione di Intervento in vista dell'apertura della galleria di base del Monte Ceneri. In una galleria fotografica i momenti più importanti.



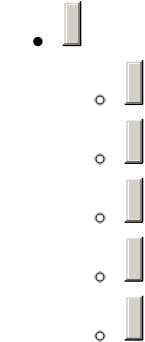
-
-
- [Ferrovia & mobilità](#)
-
- [Il nuovo Centro di Intervento di Melide si presenta](#)

08.09.2020 | 08.09.2020 | Testo: [Katia Guerra](#), [Nathalie Boissonnat](#) | Foto: SBB/CFF/FFS

Il nuovo Centro di Intervento di Melide si presenta

È stato inaugurato oggi il nuovo Centro di Intervento di Melide. Grazie a questa realizzazione diventa a tutti gli effetti operativa l'organizzazione di Intervento in vista dell'apertura della galleria di base del Monte Ceneri. In una galleria fotografica i momenti più importanti.

08.09.2020 | 08.09.2020 | Testo: [Katia Guerra](#), [Nathalie Boissonnat](#) | Foto: SBB/CFF/FFS



- [Download PDF](#)

Inizio di una galleria d'immagini

- □

Uno stabile di servizio di due piani, lungo 52 metri, largo 10 e alto 8,3, con una superficie abitabile totale di circa 1'000 metri quadrati e comprendente camere da letto, un'officina, un magazzino, uffici, sale di formazione e ricreative, così come un binario coperto per il treno di spegnimento e salvataggio: è il nuovo Centro di Intervento di Melide, situato a sud della stazione ferroviaria. L'edificio, che ha preso forma in appena un anno di lavori, è stato ultimato in tempo per l'inizio della fase di test della galleria di base del Monte Ceneri a gennaio 2020 ed è stato inaugurato oggi, martedì 8 settembre, durante una cerimonia ristretta e a porte chiuse, vista la nota situazione legata al coronavirus. Sono intervenuti, oltre ai rappresentanti delle FFS, anche il Canton Ticino, il Comune di Melide e Milton Generelli, direttore dell'Agenzia Minergie Svizzera italiana. Quest'ultimo ha consegnato alle FFS la targa che attesta che lo stabile risponde ai criteri della certificazione "Minergie-P-Eco". Oltre all'alto grado di automazione e al risparmio energetico, l'edificio è provvisto infatti anche di sonde geotermiche e pannelli solari.

La nuova sede dell'organizzazione di è attrezzata per fungere da base di intervento in caso di eventi nella galleria di base del Monte Ceneri e sulla linea a sud della nuova galleria, nonché sulla linea di montagna del Monte Ceneri. Il lavoro dei 22 collaboratori è organizzato in turni 24/7, con presenza in sede di 5 militi, 365 giorno/anno e un tempo di prontezza di 5 minuti.

I collaboratori e il treno di spegnimento e salvataggio (battezzato "Valentino"), in precedenza attivi nella sede temporanea di Chiasso, hanno preso possesso dello stabile di Melide a gennaio 2020.

Nella galleria fotografica i momenti più significativi della cerimonia d'inaugurazione.

Il video di presentazione del nuovo Centro di Intervento di Melide.



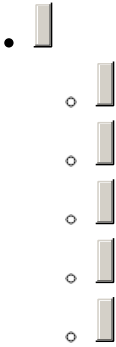
La nuova strategia di Intervento dell'asse nord-sud

Il Centro di Intervento di Melide si inserisce nella nuova strategia di Intervento, resasi necessaria dalle nuove necessità di sicurezza legate alla messa in esercizio delle gallerie di base del San Gottardo (GbG) e del Monte Ceneri (GbC). La strategia a livello svizzero è organizzata in 16 sedi, distribuite nelle 4 regioni Ovest, Centro, Est e Sud e conta 330 collaboratori, 16 Treni di spegnimento e salvataggio e diversi veicoli stradali. La Regione Sud di Intervento conta, oltre alle sedi di Rotkreuz e di Erstfeld, anche le sedi ticinesi del Centro di Manutenzione e Intervento di Biasca (CMI Biasca) e del Centro di Intervento di Melide (CI Melide).

Informazioni sul testo

Temi

- [#Sicurezza](#)
- [#Regione Sud](#)
- [#Asse nord-sud](#)



Inoltre potrebbero interessarvi i seguenti articoli:

-

[Una giornata sotto il sole del Ticino](#)

[Un biglietto per accompagnatore, la mia guida. Una rete ferroviaria di 3000 chilometri totali a nostra disposizione. Verso il Giura, in direzione di Arosa o verso sud? In una mattina come questa, non è difficile decidere dove andare: nel Ticino, ovvero il salotto assoluto della Svizzera.](#)

-

[La centrale idroelettrica del Ritom compie 100 anni](#)

[Il 1° luglio 1920 le turbine della centrale del Ritom iniziarono a fornire la corrente di trazione per la linea del San Gottardo, da poco elettrificata. Una breve galleria fotografica storica racconta la costruzione dell'imponente edificio in pietra naturale e la trasformazione del lago Ritom.](#)

-

[5 fatti sulla sicurezza degli scambi](#)

[Nel 2017, sulla rete FFS sono deragliati tre treni viaggiatori su scambi in stazione. Sebbene soddisfino le disposizioni di sicurezza, le FFS continuano a sorvegliare i propri scambi anche con veicoli di misurazione. Saranno così ancora più sicuri e la loro usura si potrà identificare per tempo.](#)

-

[Il Ceneri è ora nelle mani delle FFS: i prossimi passi](#)

[Nella notte tra il 31 agosto e il 1° settembre 2020 la AlpTransit San Gottardo SA \(ATG\) consegnerà alle FFS la galleria di base del Monte Ceneri. Daniel Salzmann, il capoprogetto, ci spiega in un'intervista ciò che resta da fare entro dicembre 2020 e quali sono le sfide ancora da affrontare.](#)

-

[«Quando lo racconto mi viene la pelle d'oca»](#)

[Patrick Blau sta andando a scuola, quando alla stazione di Wankdorf nota una donna in piedi, sul bordo del marciapiede, con la testa china. Mentre le altre persone le passano accanto, il collaboratore di FFS Infrastruttura comincia a parlarle, salvandole la vita.](#)

-

[«Il trasporto delle persone mi affascina»](#)

[Vincent Ducrot, nuovo CEO delle FFS, non ha avuto un inizio facile. Ma la crisi legata al coronavirus non ne ha attenuato l'entusiasmo e la motivazione, al contrario. L'appassionato ferroviere parla dei suoi obiettivi per le FFS, del futuro della mobilità e dell'organizzazione lavoro-famiglia.](#)



Contatto e ulteriori informazioni

Contatti



[Contatti](#)

Avete domande? Saremo lieti di aiutarvi. Vi invitiamo inoltre a leggere la nostra [informativa sulla protezione dei dati](#).

Informazioni sul traffico ferroviario



Informazioni sull'attuale situazione e interruzioni sulla rete ferroviaria svizzera, importanti disagi e scioperi all'estero.

[Annunci più aggiornati](#)

Newsletter e Social Media



Ricevete ogni mese interessanti offerte e novità. Abbonatevi alla newsletter.

[Abbonatevi alla newsletter](#)

-
-
-
-

Azienda



- [Gruppo](#)
- [FFS Immobili](#)
- [FFS Cargo](#)
- [Impieghi & carriera](#)
- [Media](#)
- [Cifre e fatti](#)

- [Colophon](#)

Accesso

[x](#)

Utente

Password