

Traffico ferroviario tra Svizzera e Italia: graduale ripresa

Dopo un'interruzione di tre giorni, i treni regionali TILO riprenderanno a circolare senza restrizioni tra Ticino e Lombardia, in concomitanza con il cambiamento d'orario del 13 dicembre 2020.

🕒 10.12.2020 | 🔄 10.12.2020 | Testo: SBB/CFF/FFS | Foto: SBB/CFF/FFS

Soluzione nel traffico regionale tra Svizzera e Italia In seguito ai colloqui tra la Presidente della Confederazione Simonetta Sommaruga e la Ministra dei trasporti italiana Paola De Micheli, è stata trovata una soluzione grazie alla quale il traffico regionale tra la Svizzera e l'Italia può essere ripristinato.

Sulla base delle rassicurazioni fornite dalle autorità italiane, le FFS, in collaborazione con TILO e Trenord, hanno elaborato giovedì soluzioni concrete per ripristinare i collegamenti tra le due regioni di confine.

In occasione del cambiamento d'orario di domenica 13 dicembre 2020, che porterà importanti cambiamenti nel traffico regionale sia per il Ticino sia per la Lombardia, grazie anche alla messa in esercizio della galleria di base del Monte Ceneri, i treni riprenderanno a circolare.

Dal 13 dicembre, nel traffico a lunga percorrenza, sull'asse del Gottardo e su quello del Sempione circoleranno giornalmente due coppie di treni tra la Svizzera e l'Italia. Questa soluzione è valida fino a nuovo avviso.

Il DPCM varato dalle autorità italiane e valido dal 10 dicembre 2020 non permette, di fatto, il proseguimento dei treni svizzeri verso l'Italia. Questo a causa dell'impossibilità delle FFS di dare seguito alle condizioni elencate nel decreto. Per questo motivo le FFS l'8 dicembre 2020 hanno annunciato l'interruzione del traffico verso l'Italia.

La situazione nel traffico internazionale In seguito ai colloqui intercorsi tra la Consigliera federale Simonetta Sommaruga e la Ministra dei trasporti italiana Paola De Micheli e parallelamente tra le aziende di trasporto coinvolte, è stato deciso che l'offerta EuroCity sarà mantenuta, sebbene in maniera ridotta. Nello specifico, a partire dal 10 dicembre 2020, sull'asse del Gottardo circoleranno una coppia di treni EuroCity, sull'asse del Sempione ne circoleranno due coppie. Da domenica 13 dicembre, in concomitanza con il cambiamento d'orario, circoleranno due coppie di treni EuroCity sull'asse del Gottardo e sempre due coppie sull'asse del Sempione. I collegamenti nel dettaglio:

Gottardo:

Via Milano Lambrate:

- EC 307: Zurigo / 08h33
- EC 308: Genova / 14h10

Via Milano Centrale:

- EC 321: Zurigo / 15h33
- EC 324: Milano / 19h10

Lötschberg a Basilea:

- EC 50: Milano / 7h20
- EC 57: Basilea / 12h28

Sempione a Ginevra:

- EC 34: Milano / 13h05
- EC 37: Ginevra / 07h39

I controlli indicati nel decreto italiano saranno effettuati presso le stazioni di confine (Chiasso e Domodossola) da parte del personale del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Tutte le informazioni sono disponibili [nell'orario online FFS](#).

La situazione nel traffico regionale TILO Nel corso dei colloqui è stata analizzata nel dettaglio anche la situazione legata al traffico regionale TILO, nel suo insieme più complessa rispetto al traffico a lunga percorrenza perché confrontata, nella sua capillarità, con numerose stazioni e fermate lungo la linea che non permettono controlli ad ogni singola sosta dei treni regionali. A partire da domani i treni regionali italiani circoleranno fino alla stazione di Chiasso: i pendolari frontalieri potranno poi cambiare treno e proseguire il proprio viaggio a bordo dei treni TILO. Per ripristinare gradualmente i collegamenti tra Svizzera e Italia le FFS/TILO sono in attesa di una conferma da parte delle autorità italiane dell'adattamento del decreto, come discusso nel corso del colloquio tra le parti, che esoneri le ferrovie dall'onere della responsabilità dei controlli previsti dal decreto.