

«Connecting Europe Express»: una ferrovia forte a tutela del clima.

Nell'anno europeo delle ferrovie circola il «Connecting Europe Express», il treno speciale che celebra l'impegno delle ferrovie per il clima. Oggi e domani sosta in Svizzera, accolto dalla consigliera federale Simonetta Sommaruga, dal CEO delle FFS Vincent Ducrot e da rappresentanti del settore.

🕒 27.09.2021 | 🔄 27.09.2021 | Testo: Sabine Baumgartner | Foto: SBB/CFF/FFS, Keystone

Il 2021 è l'anno europeo delle ferrovie e, per l'occasione, è in viaggio il «Connecting Europe Express». In cinque settimane, il treno speciale europeo attraversa 26 Paesi su 20 000 chilometri di rotaie, facendo tappa in più di 100 città. Alla cerimonia di accoglienza, tenutasi oggi a Zurigo, il CEO delle FFS Vincent Ducrot ha affermato: «La ferrovia ha una lunga tradizione in Europa; collega Paesi, persone, imprese. In tempi di cambiamento climatico, ha anche un importante ruolo di apripista.»

Le rail fait partie de la solution

Conformément à la stratégie climatique du Conseil fédéral, la Suisse doit atteindre l'objectif de zéro émission nette de gaz à effet de serre d'ici à 2050. Écologique, nécessitant peu de ressources et imbattable par rapport à l'avion, au bus et à la voiture électrique, le train fait partie de la solution. En recourant au transport par le rail, la Suisse économise 5 millions de tonnes de CO2 chaque année, ce qui correspond à 10% de ses émissions totales.

Les CFF et leurs partenaires améliorent les liaisons internationales afin de renforcer l'attrait du train aux yeux de la clientèle privée et des entreprises et d'accroître la part du rail dans le système de transports global. L'achèvement de la Nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes (NLFA) en témoigne. Grâce à cet ouvrage du siècle, les trains européens de voyageurs et de marchandises disposent de davantage de capacités et circulent de manière plus rapide et plus écologique en Suisse. Cette évolution encourage le transfert du trafic de marchandises vers le rail.

Les CFF étendent par ailleurs leur offre de trains de nuit pour répondre à la hausse de la demande dans ce domaine. À compter du changement d'horaire de décembre 2021, un train de nuit circulera chaque jour à destination d'Amsterdam. Par la suite, l'offre sera étendue à Berlin et Hambourg, et une nouvelle liaison directe sera proposée pour Leipzig et Dresde.

Dans le cadre de l'horaire 2022, les voyageuses et voyageurs bénéficieront progressivement de relations diurnes plus rapides entre Zurich et Munich (nouveau temps de parcours réduit à 3 heures et 30 minutes). Par ailleurs, les CFF ajouteront Gênes et Bologne, deux destinations attrayantes, à la liste des villes desservies en Italie.

Dans son allocution, Simonetta Sommaruga, conseillère fédérale, a salué l'engagement des CFF: «Nous continuons de renforcer le trafic ferroviaire national et international - et ce faisant, nous renforçons également la protection du climat.» Il vaut la peine de travailler en étroite collaboration dans toute l'Europe. Le gain de temps pour les trajets de Zurich à Munich en est un bon exemple. «Et cela se traduit par des liaisons CFF plus directes vers différentes villes italiennes et par les nouveaux trains de nuit.»

Prochaine étape: Bâle

Après Berne, le Connecting Europe Express rejoindra demain le terminal de conteneurs de la gare de marchandises de Bâle Wolf. Des représentantes et représentants de la Confédération, des transports publics et des entreprises de transbordement de marchandises s'y retrouveront pour discuter ensemble de la manière d'améliorer le fret ferroviaire. L'essai de frein et l'attelage automatiques seront au cœur des débats. Ensuite, les CFF remettront symboliquement le train à la Deutsche Bahn (DB).

«Nous continuons de renforcer le trafic ferroviaire national et international - et ce faisant, nous renforçons également la protection du climat.»

Simonetta Sommaruga, conseillère fédérale

Train spécialement affrété pour l'Année européenne du rail.

L'objectif de l'Année européenne du rail et du train spécial Connecting Europe Express est, pour l'Union européenne et les entreprises de chemin de fer européennes, de promouvoir le trafic ferroviaire et de contribuer à atteindre les objectifs climatiques. Le train sert de forum de discussion sur l'avenir du rail et sa contribution à l'atténuation du changement climatique. Du 2 septembre au 7 octobre, il s'arrêtera dans de nombreuses villes. Plusieurs manifestations et une exposition organisée dans une voiture spéciale permettront au public de découvrir de nouvelles technologies et de nouveaux projets d'infrastructure en lien avec le trafic ferroviaire en Europe.

Questo iframe contiene contenuti di terze parti che potrebbero non essere accessibili.

Il treno speciale Connecting Europe Express (CEE) sta attraversando l'Europa nel segno della [#mobilità](#) [#sostenibile](#). Il CEE è appena giunto a Zurigo, dove è stato accolto dalla Consigliera federale Sommaruga, dal CEO delle [#sbbcfffs](#) Ducrot e da altri esponenti del settore. pic.twitter.com/to8FOgrbFU

— Servizio stampa FFS (@stampa_FFS) [September 27, 2021](#)